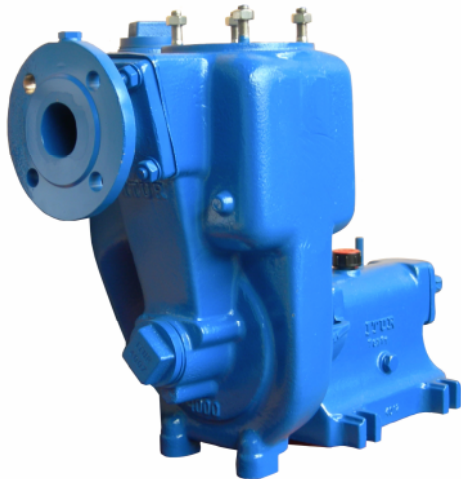
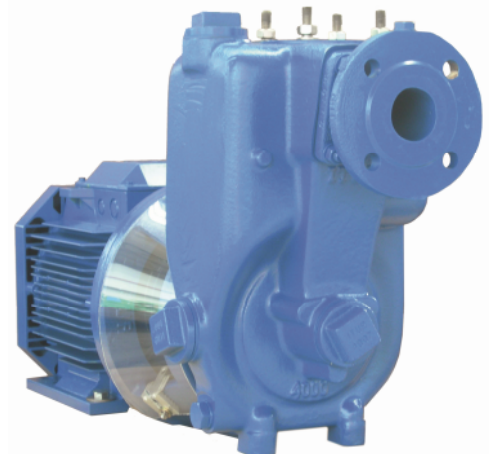


**Bombas autoaspirantes**



AU



AU Monobloc

**1. Campos de aplicación**

Diseñadas para el bombeo de aguas sucias y arenosas, o con sólidos en suspensión, resultando especialmente útiles en:

- Sistemas de refrigeración agua dulce y agua salada
- Sentina
- Lastre
- Baldeo y Contra-incendios
- Contra-incendios de emergencia
- Circulación de agua salada
- Frentes de perforación en minas y canteras
- Inundaciones generales y locales

**2. Datos de funcionamiento**

		AU	
		50Hz	60Hz
Caudal máx.	[m <sup>3</sup> /h]	600	600
Altura máx.	[m]	52	52
Temp.máx.de trabajo	[°C]	120	120
Temp.mín.de trabajo	[°C]	-10	-10
Presión máx.de trabajo	[bar]	10	10
Velocidad máx.de trabajo	[rpm]	3000	3600

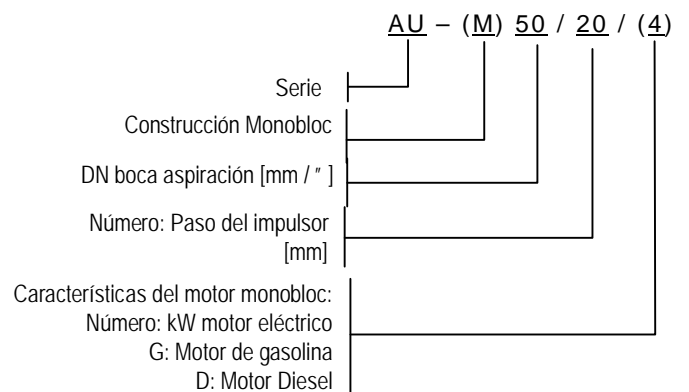
Para cualquier aplicación específica fuera de estos límites, consulten a KSB ITUR. Todos los datos que se dan en este documento son para construcción totalmente estándar.

**3. Diseño**

Bomba centrífuga autoaspirante horizontal, impulsor abierto o semiabierto de amplio paso, con placa de ajuste. Sellado mediante cierre mecánico. De diseño robusto, apropiadas para ser accionadas por motores eléctricos o de explosión. Disponible diseño según ATEX.

Cuerpo de bomba con la aspiración axial y la impulsión radial.

**4. Denominación**



**5. Materiales**

Descripción pieza	Nº	Ejecución de materiales				
		00 (1)	01	02 (2)	03	05 (3)
<b>Cuerpo de bomba</b>	<b>101</b>	JL1040	JL1040	JL1040	RG-5	CF8M
<b>Tapa del cuerpo</b>	<b>161</b>	JL1040	JL1040	JL1040	RG-5	CF8M
<b>Eje (s)</b>	<b>210</b>	F-111	AISI-316L	AISI-316L	AISI-316L	AISI-316L
<b>Impulsor</b>	<b>230</b>	JL1040	SN10	CF8M	SN10	CF8M
<b>Soporte cárter</b>	<b>331</b>	JL1040	JL1040	JL1040	JL1040	JL1040
<b>Placa de desgaste</b>	<b>135</b>	JL1040	RG-7	JL1040	RG-7	CF8M

(1) Ejecución de material no disponible para AU Monobloc con Motor Diesel

(2) Ejecución de material no disponible para bombas AU Monobloc

(3) Ejecución de material no disponible para bombas: AU-50/-- ; AU-65/-- ; AU-80/-- ; AU-100/--

**Clave del material**

Código	Denominación	Otros equivalentes
JL1040	Fundición gris	EN 1561: GJL-250 (GG-25)
F-111	Acero al carbono	C-15
AISI-316L	Acero laminado en caliente cromo níquel molibdeno	1.4435
AISI-329	Acero inoxidable	A276-S31803
AISI-431B	Acero cromo níquel	1.4057
AL-60	Bronce níquel aluminio	EN 1982: CC333G / Cu Al10 Fe5 Ni5-C
RG-7	Bronce	CuSn5ZnPb5-C
SN-10	Bronce	CuSn10-C-GS

**6. Componentes**
**6.1 Cierre del eje**

De estándar, se suministra un cierre mecánico simple Ver tipo en el apartado 9.

**6.2. Accionamiento**

De estándar, motor eléctrico IP-55 IEC construcción IM 1001 (IM B3).

Para bombas monobloc, de estándar, motor eléctrico IP-55 IEC construcción IM 3001 (IM B5).

Opción de motor de explosión para bombas en ejecución monobloc.

**6.3. Cojinetes / Lubricación**

La construcción monobloc (M) no incorpora rodamientos ni cojinetes de fricción.

La construcción no monobloc incorpora rodamientos de bolas lubricados por aceite o por grasa, dependiendo del tamaño de la bomba.

TAMAÑO	CONSTRUCCIÓN	LUBRICACIÓN
AU-M-1,5/2/3	Monobloc	No aplica
AU-M-50	Monobloc	No aplica
AU-1,5/2/3	Soporte cárter	De por vida
AU-50	Soporte cárter	Aceite
AU-65	Soporte	De por vida
AU-80	Soporte cárter	Grasa
AU-100	Soporte cárter	Aceite
AU-150	Soporte	Grasa
AU-200	Soporte	Aceite

**6.4. Acoplamiento**

La construcción monobloc (M) incorpora un acoplamiento rígido.

La construcción no monobloc incorpora acoplamiento flexible

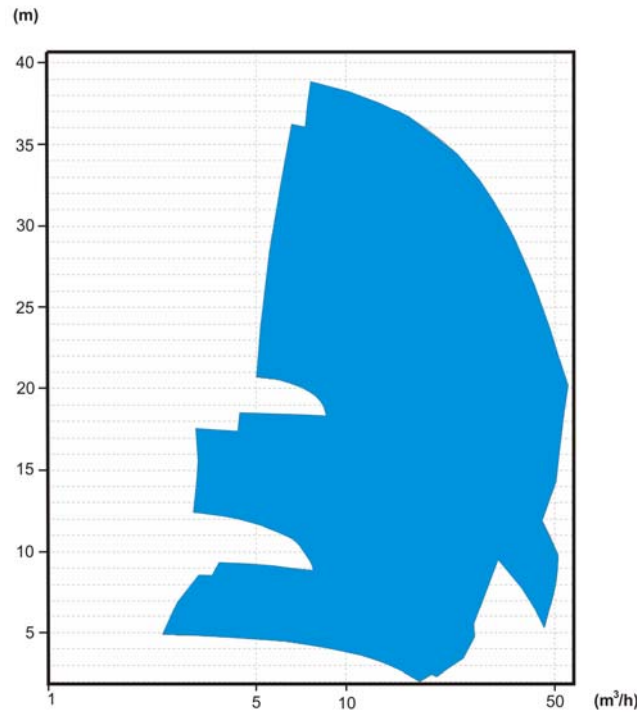
**Protector de acoplamiento:** Como estándar, se suministra protector de acoplamiento.

**7. Certificación**

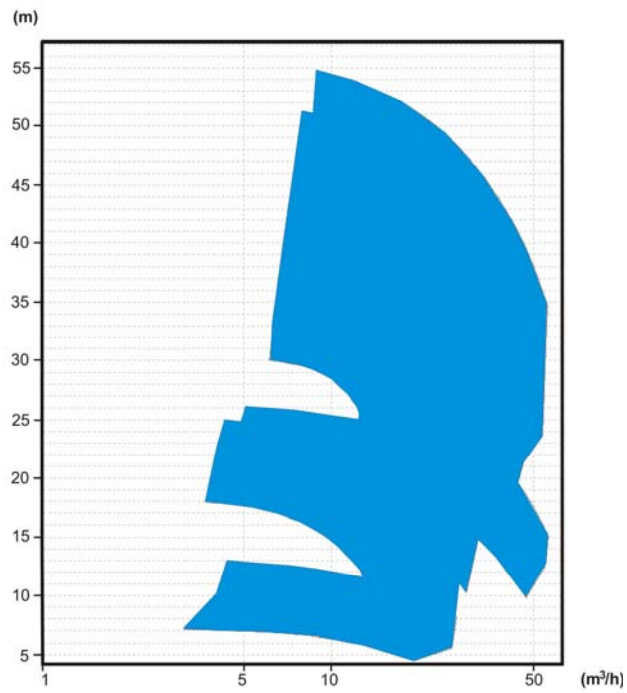
Gestión de calidad certificada de acuerdo con ISO-9001.

**Nota:** Según aplicación posibilidad de bomba versión ATEX. Preguntar a KSB ITUR.

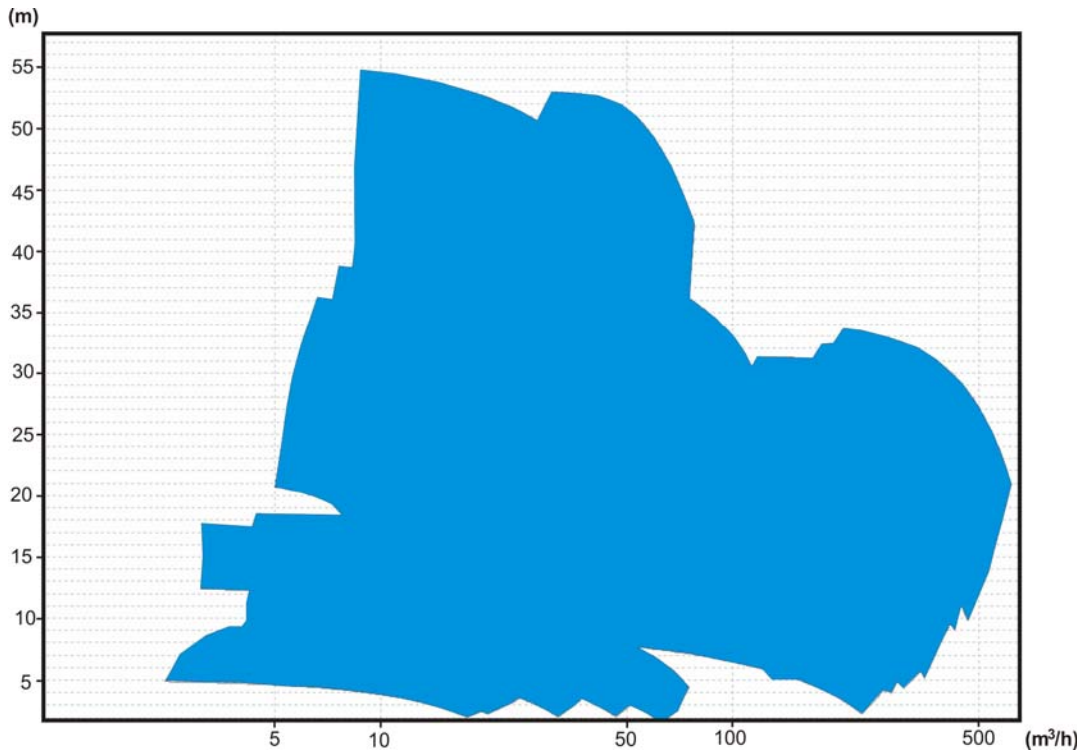
8. Campo general  
AU Monobloc 50 Hz



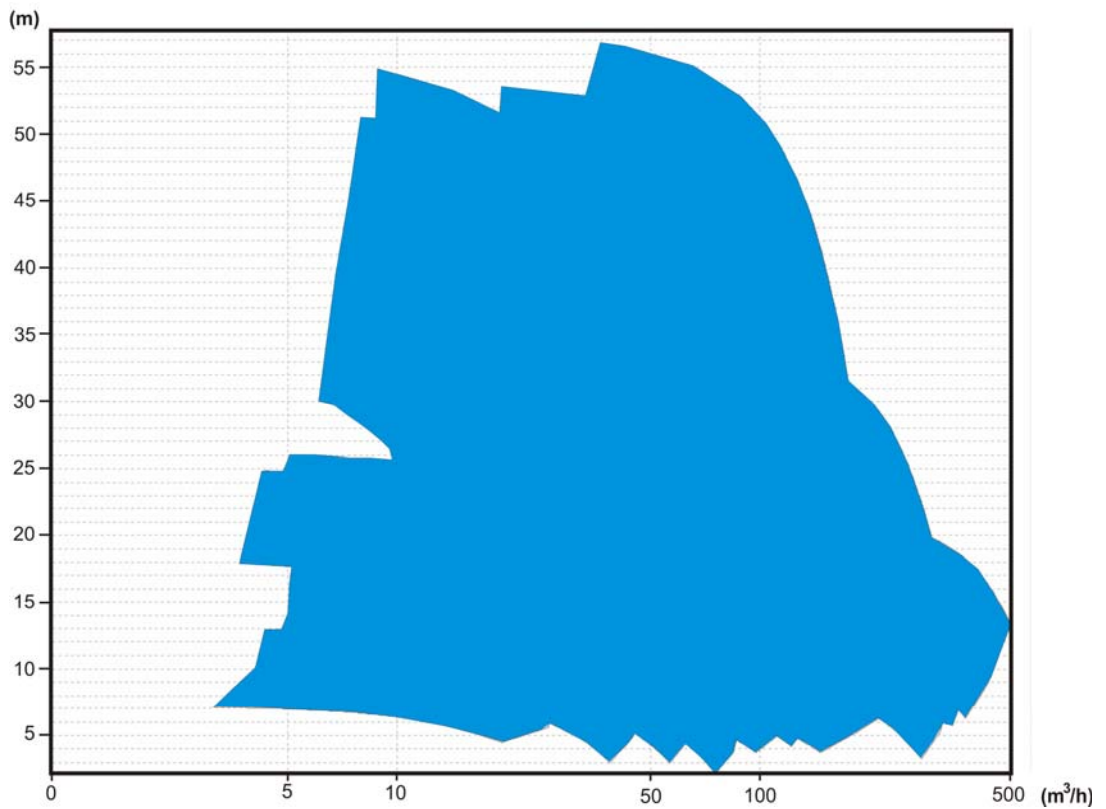
AU Monobloc 60 Hz



AU 50 Hz



AU 60 Hz



9. Ventajas de un vistazo

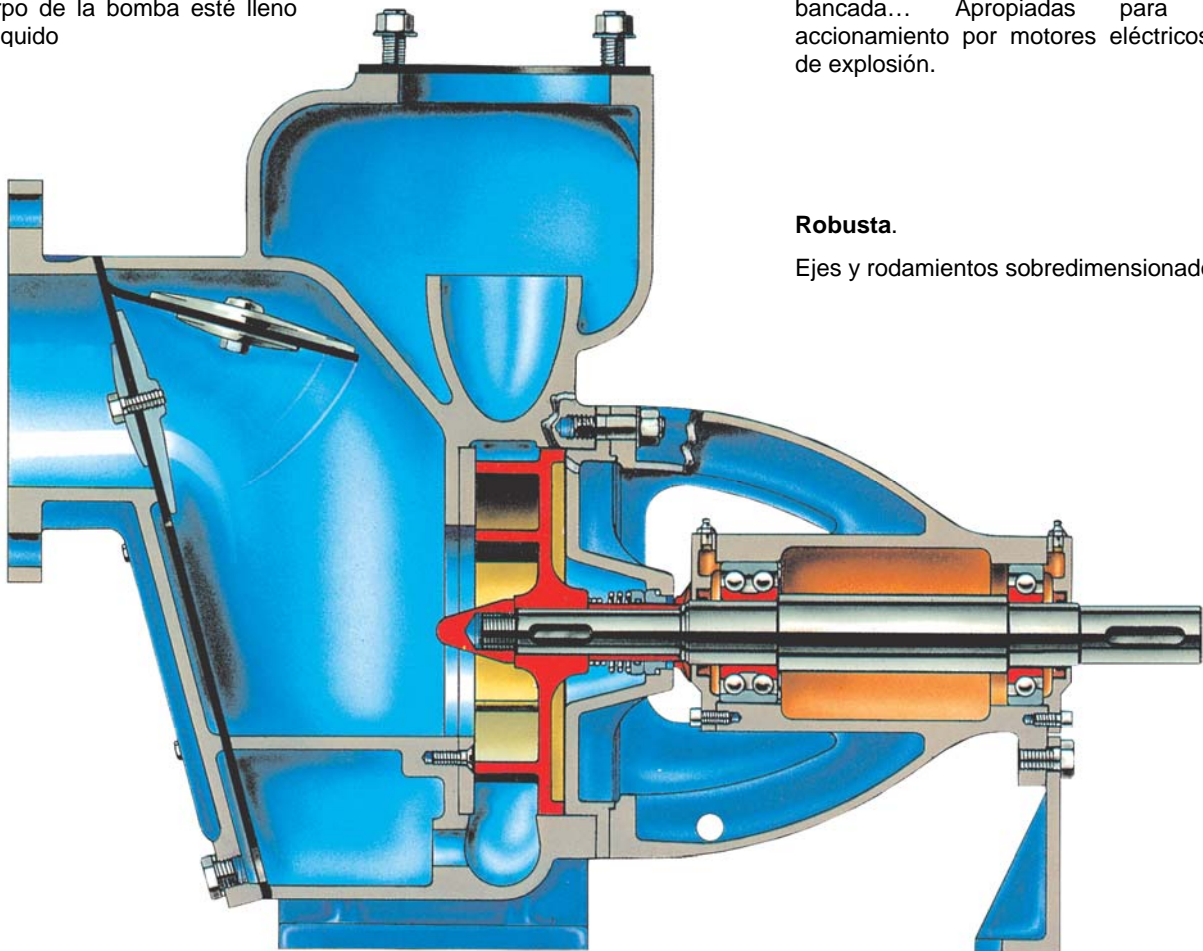
Serie AU

**Autoaspirante.**

Solamente es necesario que el cuerpo de la bomba esté lleno de líquido

**Versatilidad.**

Versiones en eje libre, monobloc, sobre bancada... Apropriadas para su accionamiento por motores eléctricos o de explosión.



**Robusta.**

Ejes y rodamientos sobredimensionados

**Bombeo de aguas residuales.**

Impulsor semiabierto permitiendo amplio paso de sólidos, hasta 68 mm.

**Múltiples accesorios.**

En función de cada instalación: bancada para instalación fija, carretilla manual para transportar, carro con ruedas neumáticas, freno y tiro para remolque con vehículo, etc.

**10. Datos técnicos**
**Serie AU Monobloc**

		TAMAÑO DE BOMBA AU MONOBLOC										
		Unidades	1,5/10	1,5/10/G	2/14	2/14/G	3/18	3/18/D	3/18/G	50/20	50/25	50/25/D
General												
Anchura salida impulsor	[mm]		10		14		18		20		25	
Ø máx & mín impulsor	[mm]		Ver curva individual									
Ø Eje												
En el acoplamiento	[mm]		19					24				
Carcasa motor admisible			Ver punto 11									
Cierre del eje			Cierre mecánico simple									
	Diseño		DIN K (1)					ITUR 5H2				
	Tamaño Ø	[mm]	20									

**Serie AU**

		TAMAÑO DE BOMBA AU																			
		Unidades	1,5/10	2/14	3/18	50/20	50/25	65/10	65/18	80/15	80/22	100/30	150/25	150/35	150/45	200/40A	200/40B	200/55A	200/55B	200/68A	200/68B
General																					
Anchura salida impulsor	[mm]		10	14	18	20	25	10	18	15	22	30	25	35	45	40	40	55	55	68	68
Ø máx & mín impulsor	[mm]		Ver curva individual																		
Ø Eje																					
Bajo rodamientos de bolas	[mm]		20		25		30			25		30		45			50				
En el acoplamiento			19		24				22				42								
Cojinetes																					
Rodamientos de bolas (lado bomba)			6304 (1)		7305		6206 (1)		3206 (1)		3305 (2)		3206 (2)		3309 (2)			3310			
Rodamientos de bolas (lado motor)			6304 (1)		6305 (2)		6206 (1)		6206 (1)		6305 (4)		6206 (2)		6309 (3)			6310 (2)			
Carcasa del motor admisible			Ver punto 11 (dimensiones de los grupos sobre bancada con motor eléctrico)																		
Cierre del eje			Cierre mecánico simple																		
	Diseño		DIN K (5)		ITUR 5H2		ITUR 5		ITUR AU2												
	Tamaño Ø	[mm]	20				28		25				40			50					

(1) Rodamientos del tipo 2RS C3

(2) Rodamientos del tipo C3

(3) Rodamientos del tipo Z C3

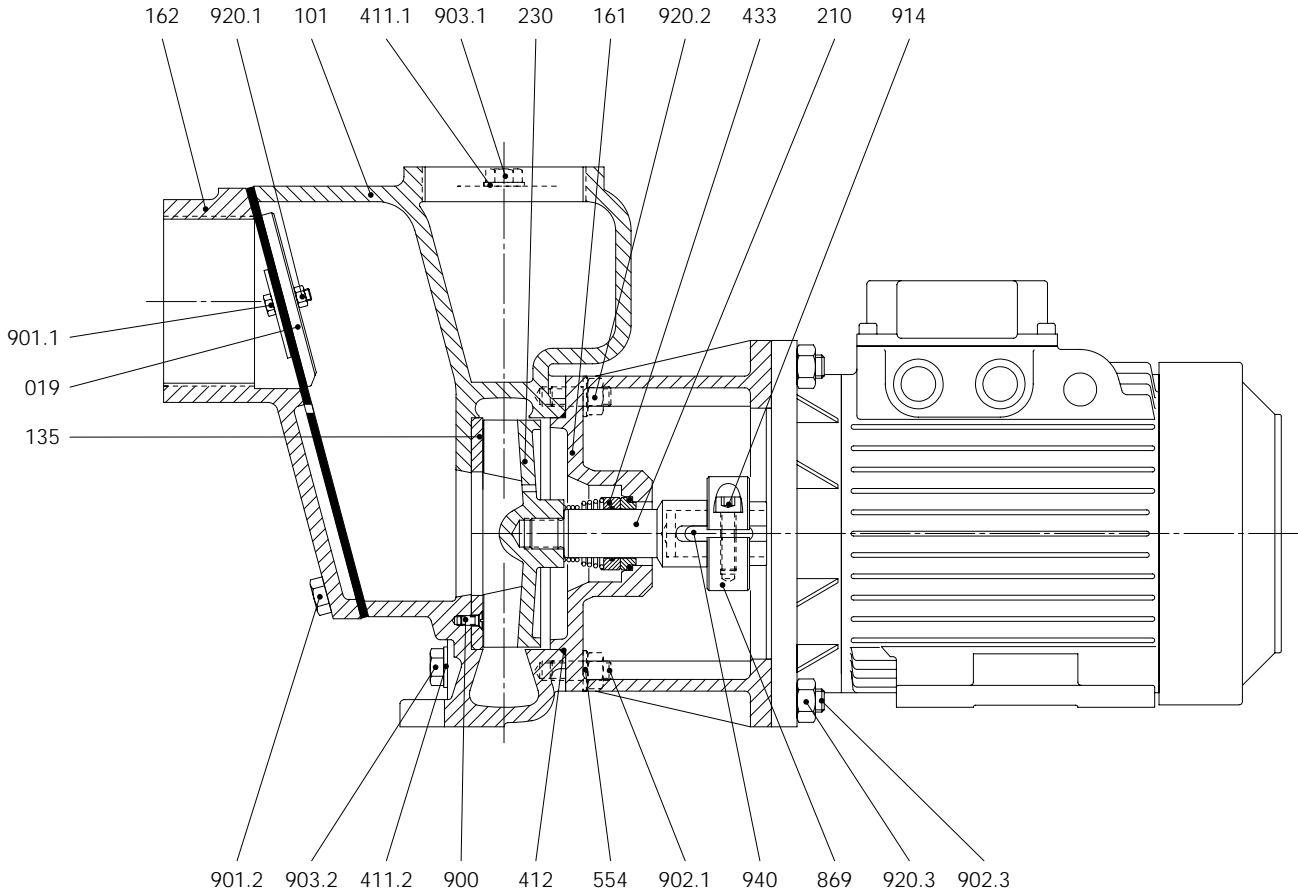
(4) Rodamientos del tipo RS C3

(5) Cierre mecánico simple de acuerdo con EN 12756 (DIN 24960)

**11. Planos seccionales**

TAMAÑO DE BOMBA AU MONOBLOC	PLANOS SECCIONALES											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
M1,5/10	X	X (G)										
M2/14	X	X (G)										
M3/18	X	X (G)	X (D)									
M50/20				X								
M50/25				X	X (D)							
TAMAÑO DE BOMBA AU	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1,5/10						X						
2/14						X						
3/18						X						
50/20							X					
50/25							X					
65/10								X				
65/18								X				
80/15									X			
80/22									X			
100/30										X		
150/25											X	
150/35											X	
150/45											X	
200/40												X
200/55												X
200/68												X

TAMAÑO BOMBA
M1,5/10
M2/14
M3/18



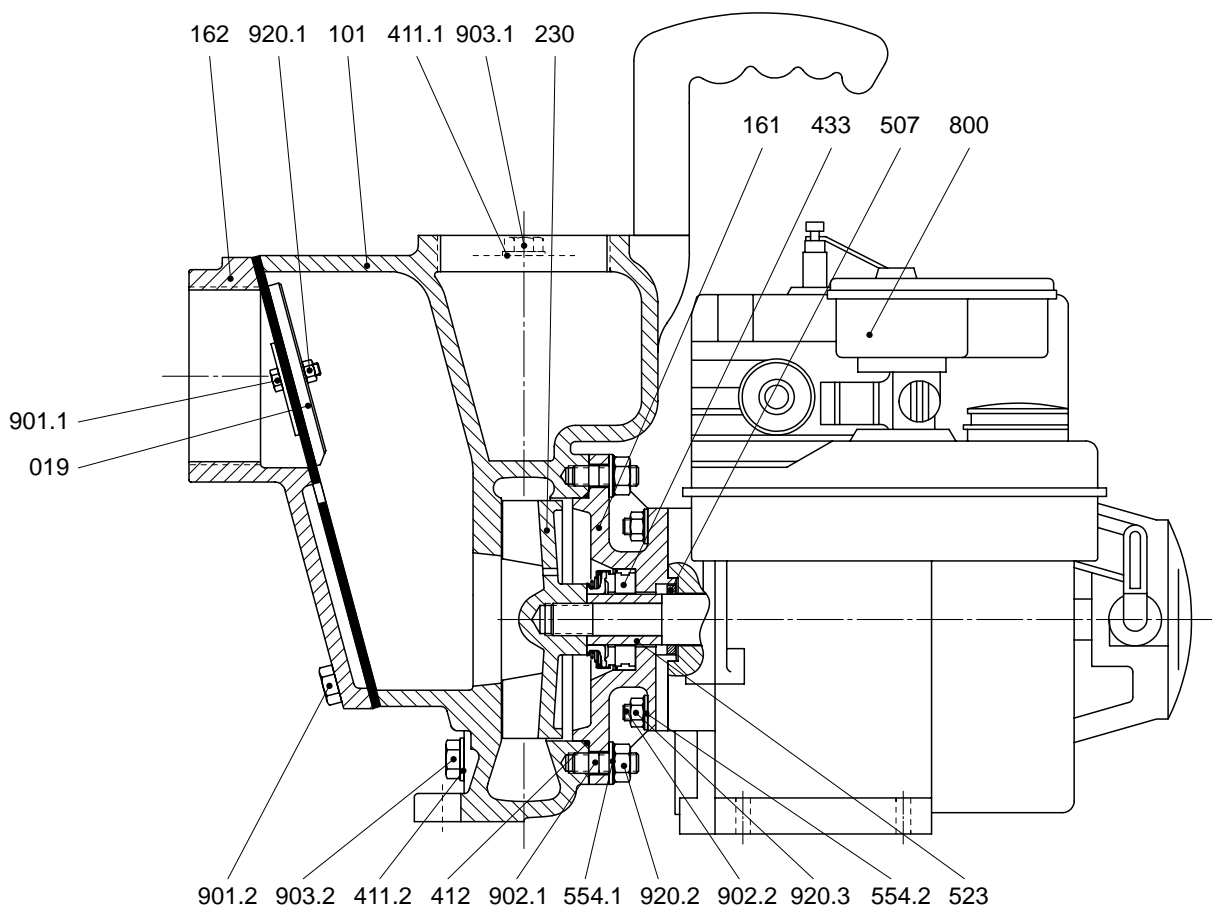
Seccional 1  
C-1274

Ref.	Denominación
019	Clapeta con contrapeso
101	Cuerpo de bomba
135	Placa de desgaste
161	Tapa del cuerpo
162	Tapa de aspiración
210	Eje
230	Impulsor
411	Junta circular
412	Junta tórica

Ref.	Denominación
433	Cierre mecánico
554	Arandela plana
869	Abrazadera acoplamiento
900	Tornillo
901	Tornillo cabeza hexagonal
902	Espárrago
903	Tapón
914	Tornillo Allen
920	Tuerca



TAMAÑO BOMBA
M1,5/10/G
M2/14/G
M3/18/G

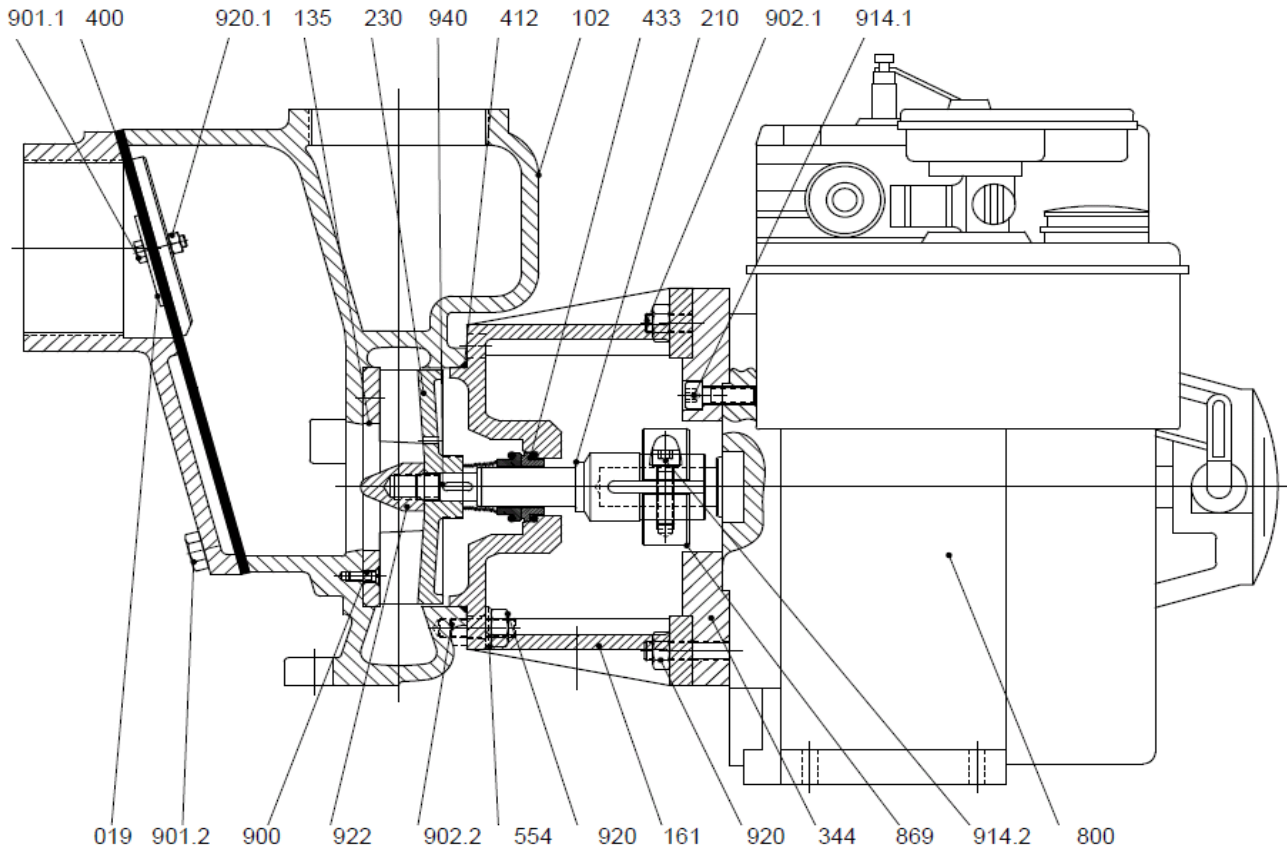


Seccional 2  
C-1275

Ref.	Denominación
019	Clapeta con contrapeso
101	Cuerpo de bomba
161	Tapa del cuerpo
162	Tapa de aspiración
230	Impulsor
411	Junta circular
412	Junta tórica
433	Cierre mecánico

Ref.	Denominación
507	Deflector protector
523	Camisa de eje
554	Arandela plana
800	Motor
901	Tornillo cabeza hexagonal
902	Espárrago
903	Tapón
920	Tuerca

**TAMAÑO BOMBA**  
M3/18/D

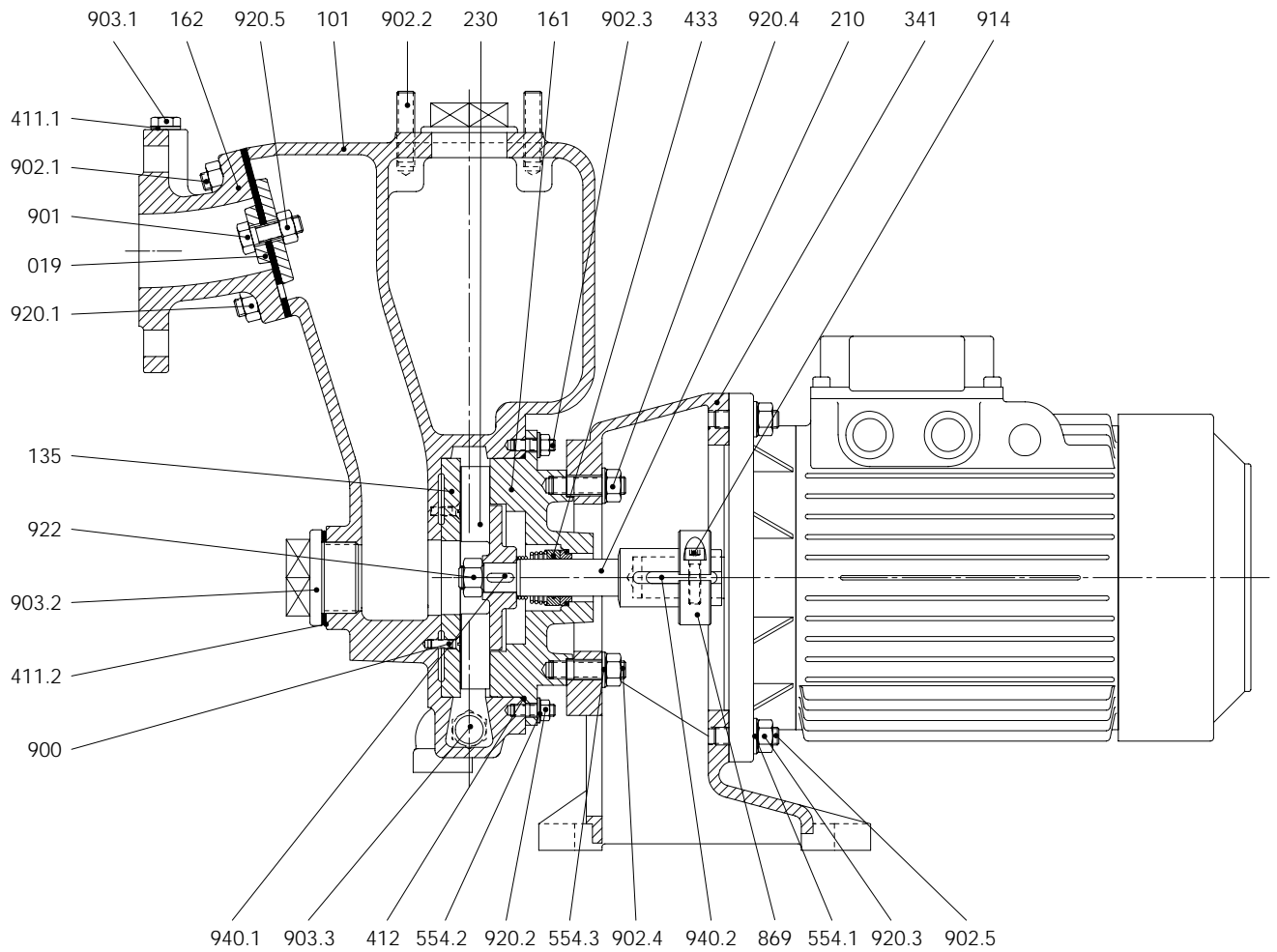


Seccional 3  
S-2713

Ref.	Denominación
019	Clapeta con contrapeso
102	Cuerpo espiral
135	Placa de desgaste
161	Tapa del cuerpo
210	Eje
230	Impulsor
344	Suplemento soporte
400	Junta plana
412	Junta tórica
433	Cierre mecánico

Ref.	Denominación
554	Arandela plana
800	Motor
869	Abrazadera acoplamiento
900	Tornillo
901	Tornillo cabeza hexagonal
902	Espárrago
914	Tornillo Allen
920	Tuerca
922	Tuerca del impulsor
940	Chaveta

TAMAÑO BOMBA	
M50/20	M50/25

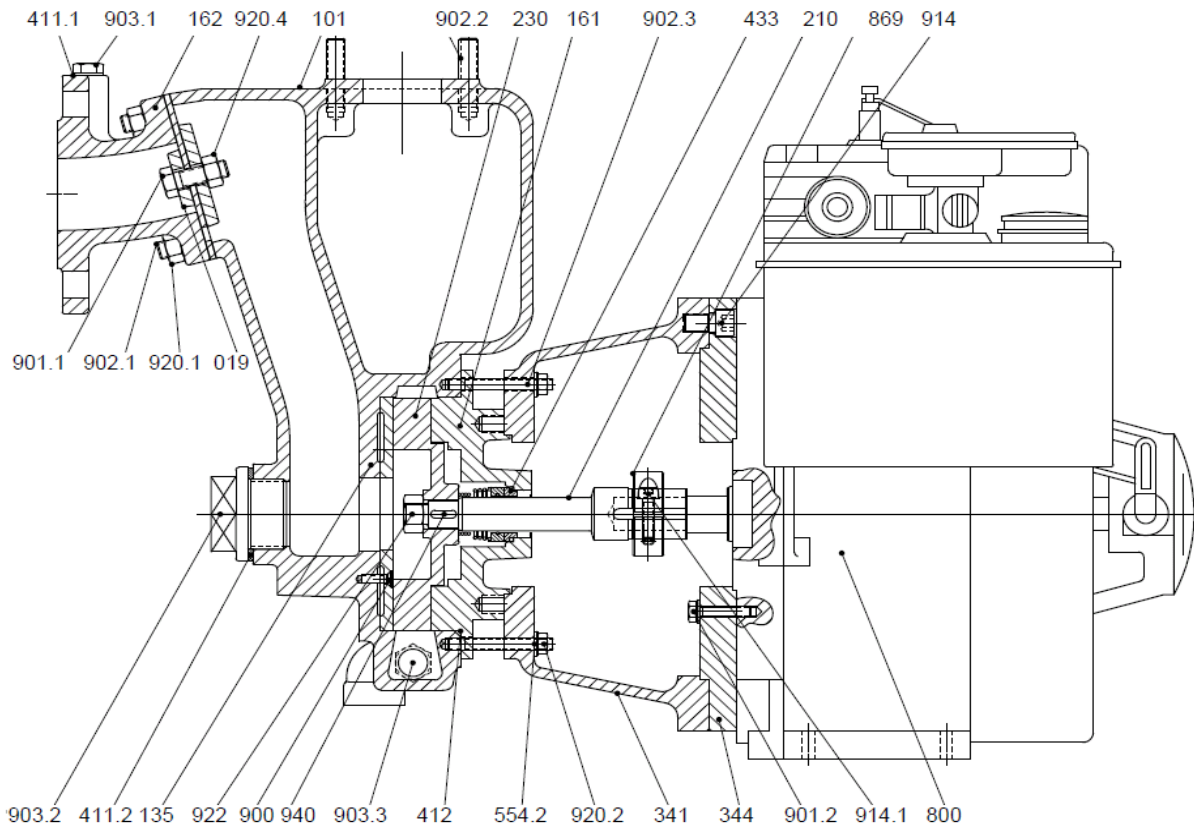


**Seccional 4**  
**C-1275**

Ref.	Denominación
019	Clapeta con contrapeso
101	Cuerpo de bomba
135	Placa de desgaste
161	Tapa del cuerpo
162	Tapa de aspiración
210	Eje
230	Impulsor
341	Soporte linterna
411	Junta circular
412	Junta tórica
433	Cierre mecánico

Ref.	Denominación
554	Arandela plana
869	Abrazadera acoplamiento
900	Tornillo
901	Tornillo cabeza hexagonal
902	Espárrago
903	Tapón
914	Tornillo Allen
920	Tuerca
922	Tuerca del impulsor
940	Chaveta

<b>TAMAÑO BOMBA</b>
M50/25/D

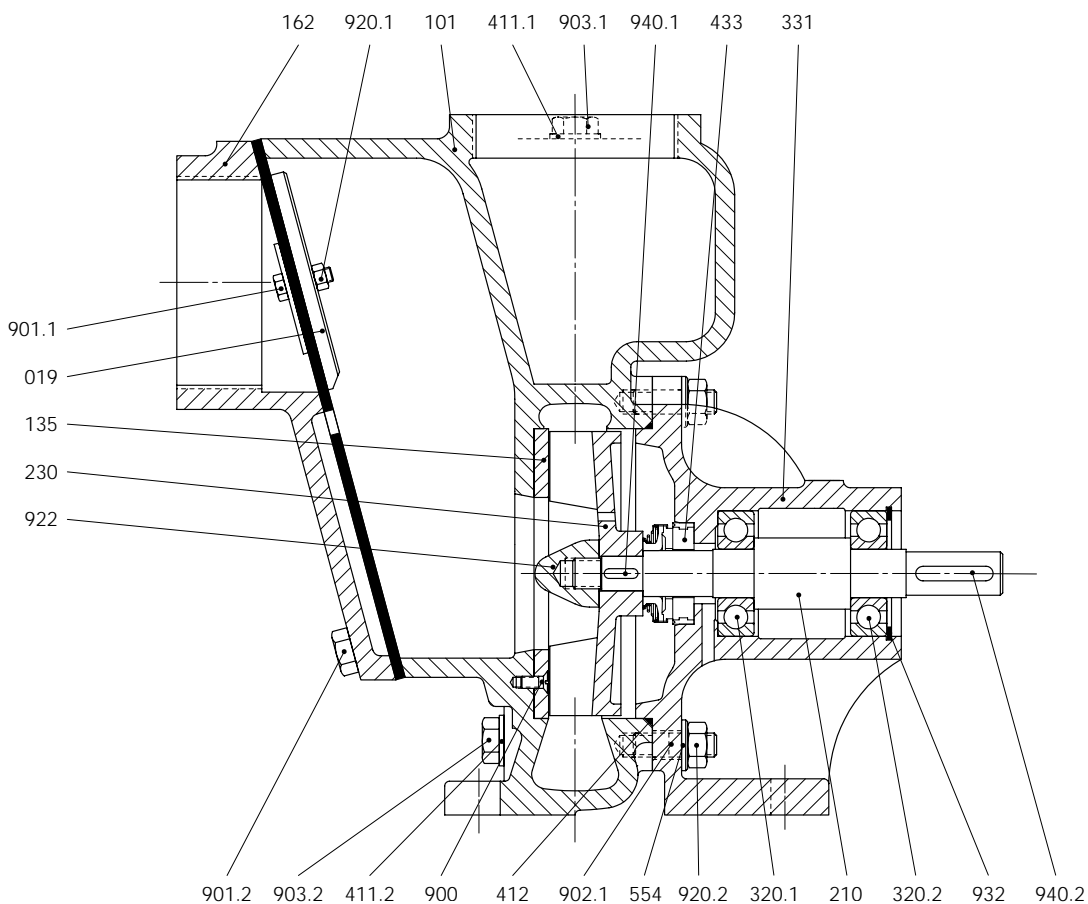


*Seccional 5*  
S-2714

Ref.	Denominación
019	Clapeta con contrapeso
101	Cuerpo de bomba
135	Placa de desgaste
161	Tapa del cuerpo
162	Tapa de aspiración
210	Eje
230	Impulsor
341	Soporte linterna
344	Suplemento soporte
411	Junta circular
412	Junta tórica
433	Cierre mecánico

Ref.	Denominación
554	Arandela plana
800	Motor
869	Abrazadera acoplamiento
900	Tornillo
901	Tornillo cabeza hexagonal
902	Espárrago
903	Tapón
914	Tornillo Allen
920	Tuerca
922	Tuerca del impulsor
940	Chaveta

TAMAÑO BOMBA
1,5/10
2/14
3/18

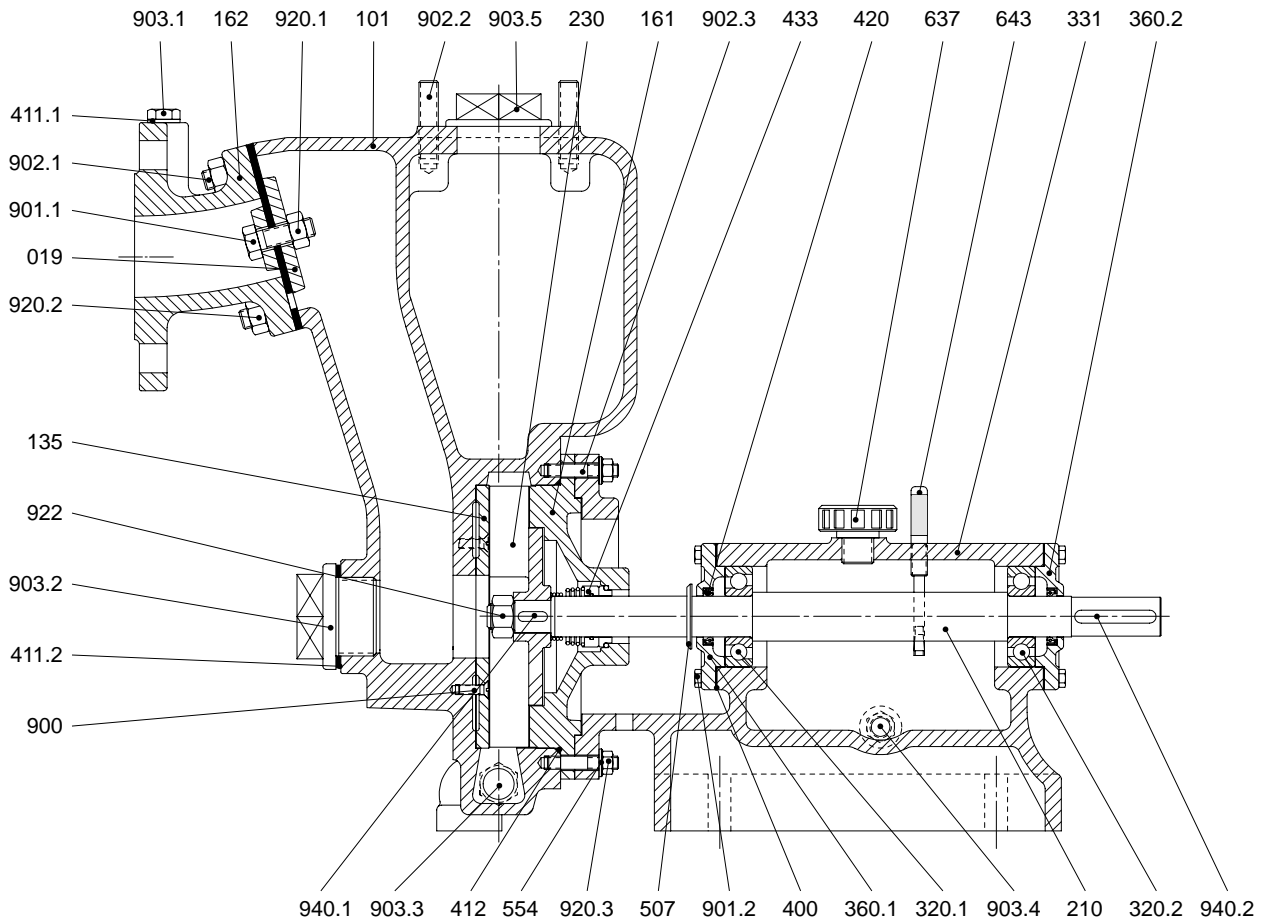


Sección 6  
C-1268

Ref.	Denominación
019	Clapeta con contrapeso
101	Cuerpo de bomba
135	Placa de desgaste
162	Tapa de aspiración
210	Eje
230	Impulsor
320	Rodamiento
331	Soporte cárter
411	Junta circular
412	Junta tórica

Ref.	Denominación
433	Cierre mecánico
554	Arandela plana
900	Tornillo
901	Tornillo cabeza hexagonal
902	Espárrago
903	Tapón
920	Tuerca
922	Tuerca del impulsor
932	Anillo de seguridad
940	Chaveta

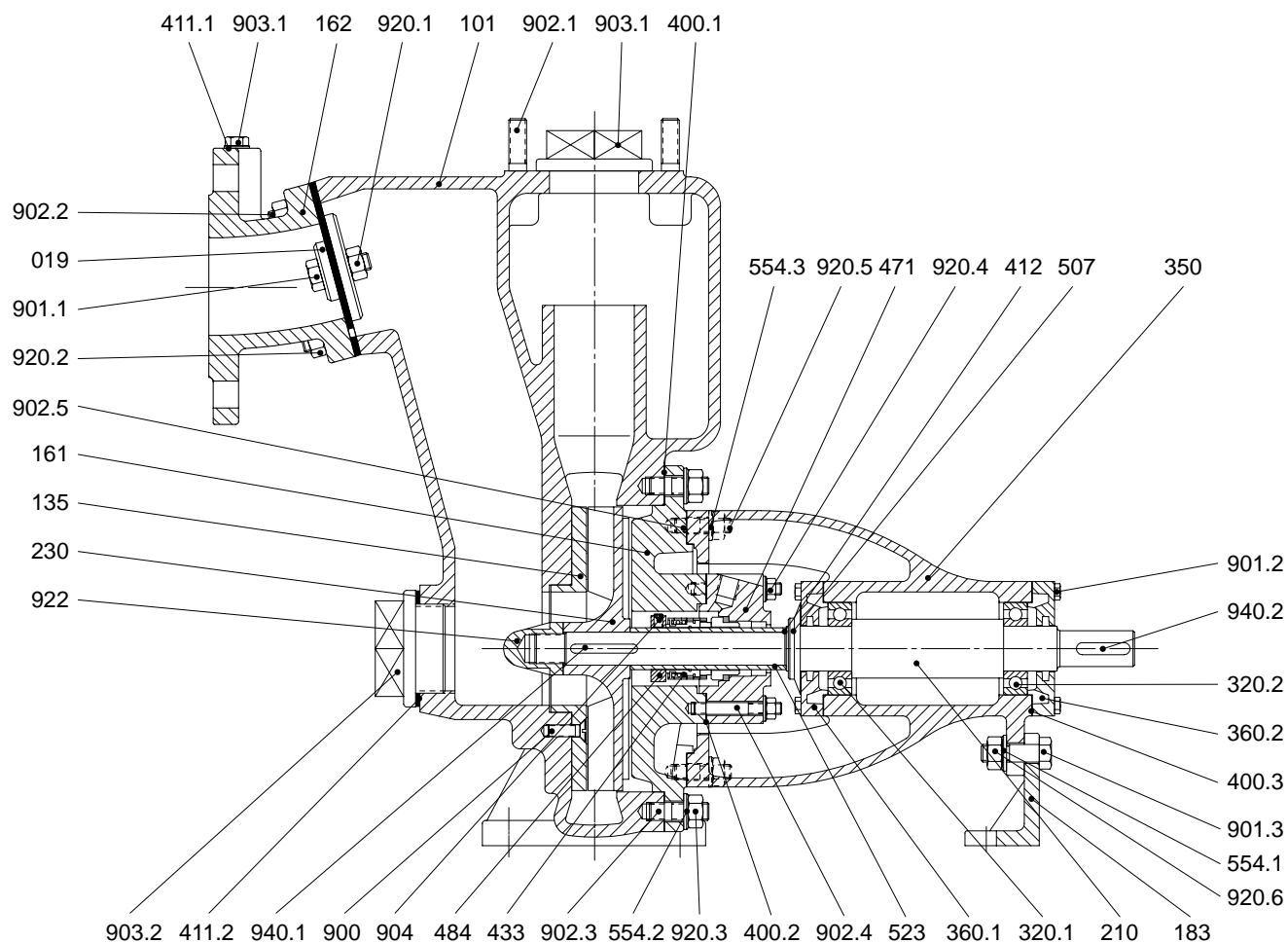
TAMAÑO BOMBA	
50/20	50/25



Seccional 7  
C-1269

Ref.	Denominación	Ref.	Denominación
019	Clapeta con contrapeso	420	Retén
101	Cuerpo de bomba	433	Cierre mecánico
135	Placa de desgaste	507	Deflector protector
161	Tapa del cuerpo	554	Arandela plana
162	Tapa de aspiración	637	Tapón llenado aceite
210	Eje	643	Varilla nivel aceite
230	Impulsor	900	Tornillo
320	Rodamiento	901	Tornillo cabeza hexagonal
331	Soporte cárter	902	Espárrago
360	Tapita soporte	903	Tapón
400	Junta plana	920	Tuerca
411	Junta circular	922	Tuerca del impulsor
412	Junta tórica	940	Chaveta

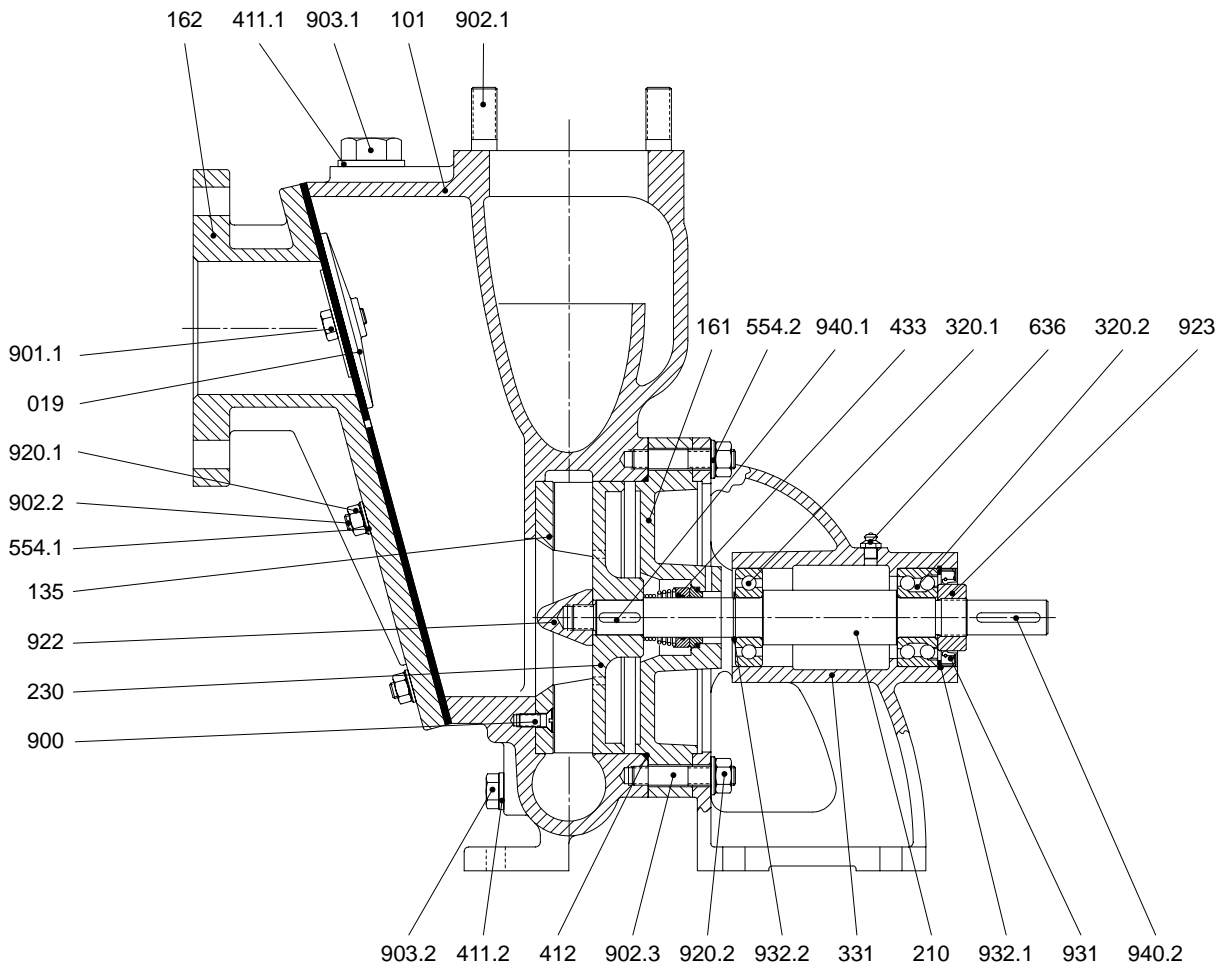
TAMAÑO BOMBA	
65/10	65/18



Seccional 8  
C-1270

Ref.	Denominación	Ref.	Denominación
019	Clapeta con contrapeso	433	Cierre mecánico
101	Cuerpo de bomba	471	Tapita cierre mecánico
135	Placa de desgaste	484	Arandela apoyo muelle
161	Tapa del cuerpo	507	Deflector protector
162	Tapa de aspiración	523	Camisa de eje
183	Pata de apoyo	554	Arandela plana
210	Eje	900	Tornillo
230	Impulsor	901	Tornillo cabeza hexagonal
320	Rodamiento	902	Espárrago
350	Soporte rodamientos	903	Tapón
360	Tapita soporte	904	Prisionero
400	Junta plana	920	Tuerca
411	Junta circular	922	Tuerca del impulsor
412	Junta tórica	940	Chaveta

TAMAÑO BOMBA	
80/15	80/22

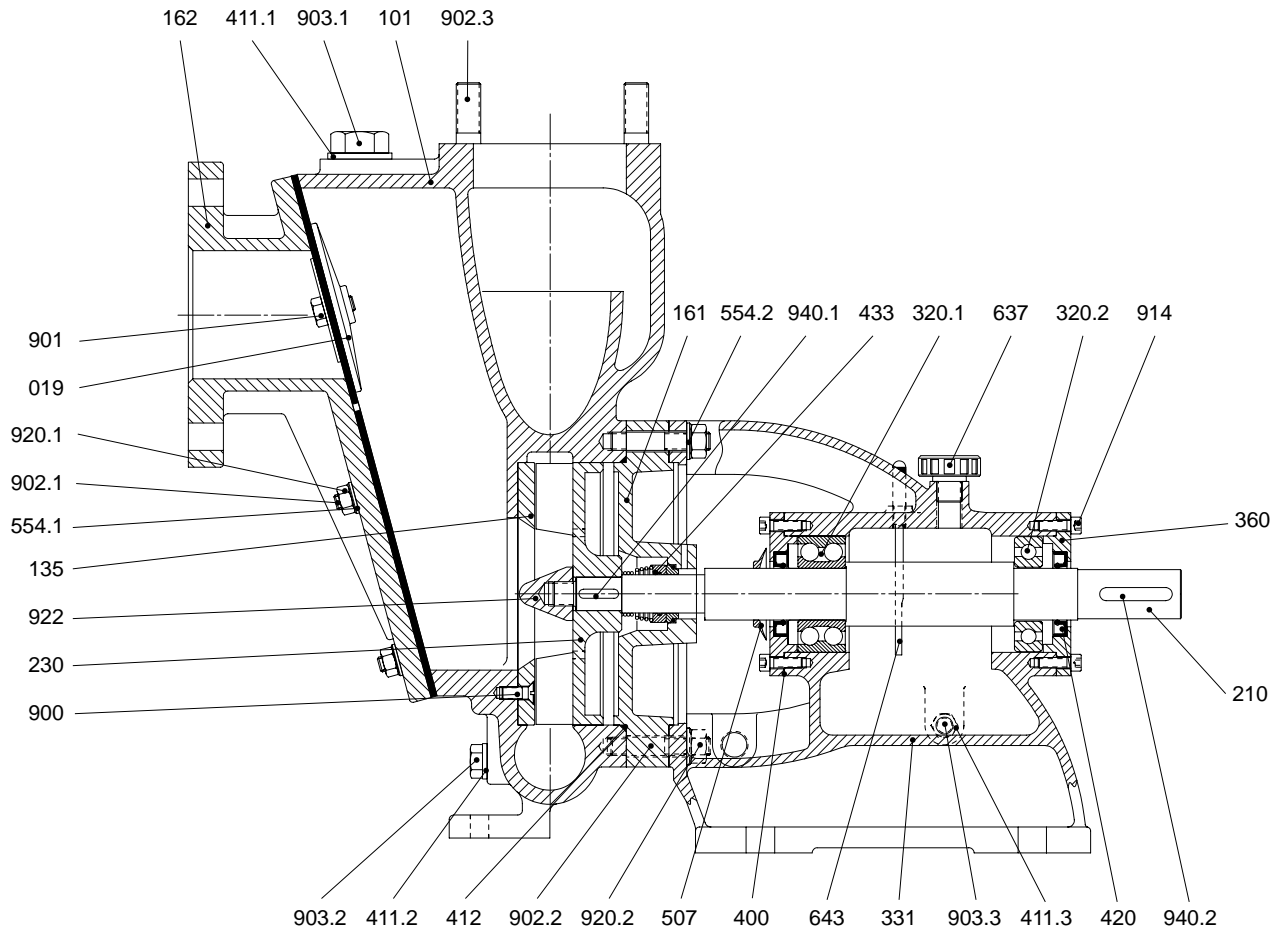


Plano seccional 9  
C-1271

Ref.	Denominación	Ref.	Denominación
019	Clapeta con contrapeso	554	Arandela plana
101	Cuerpo de bomba	636	Engrasador
135	Placa de desgaste	900	Tornillo
161	Tapa del cuerpo	901	Tornillo cabeza hexagonal
162	Tapa de aspiración	902	Espárrago
210	Eje	903	Tapón
230	Impulsor	920	Tuerca
320	Rodamiento	922	Tuerca del impulsor
331	Soporte cárter	923	Tuerca de seguridad
411	Junta circular	931	Arandela de seguridad
412	Junta tórica	932	Anillo de seguridad
433	Cierre mecánico	940	Chaveta



<b>TAMAÑO BOMBA</b>
100/30

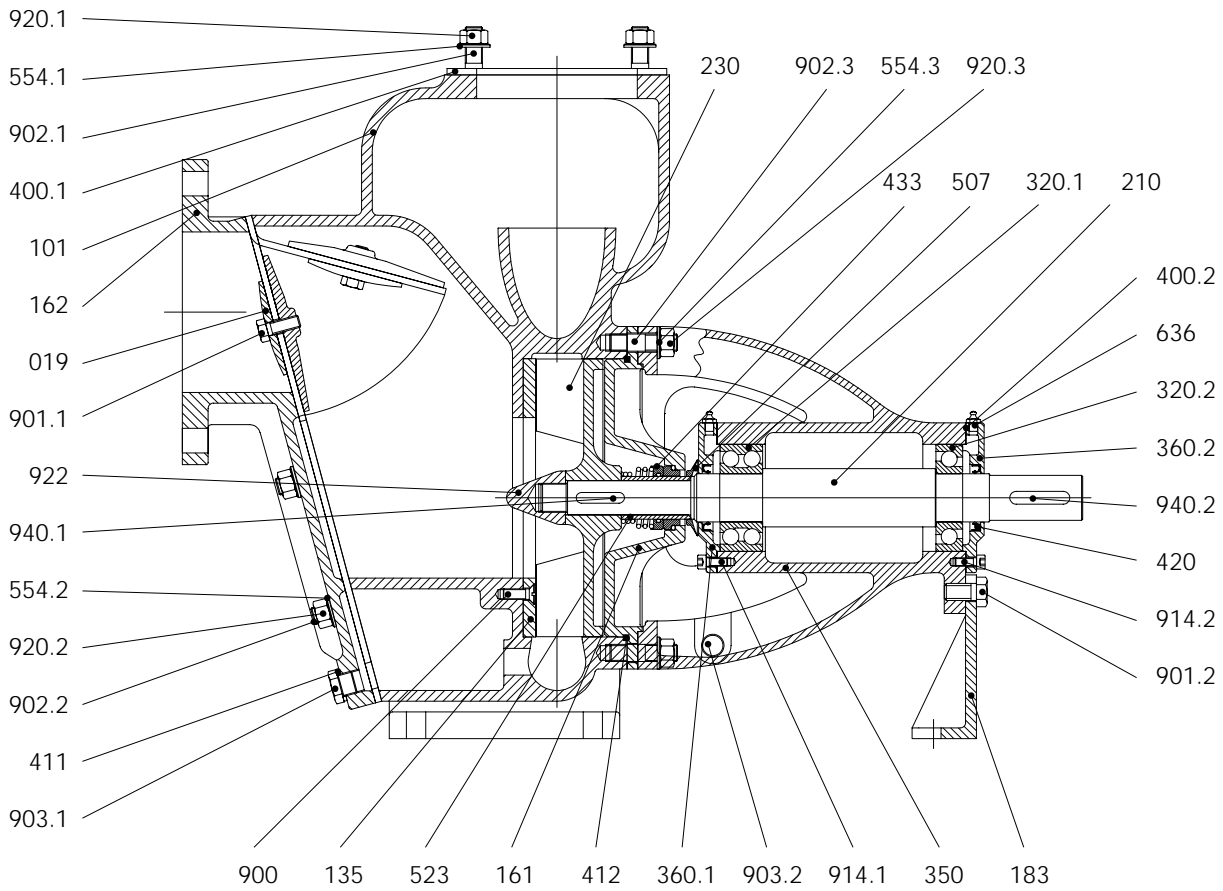


*Plano seccional 10*  
*C-1333*

Ref.	Denominación
019	Clapeta con contrapeso
101	Cuerpo de bomba
135	Placa de desgaste
161	Tapa del cuerpo
162	Tapa de aspiración
210	Eje
230	Impulsor
320	Rodamiento
331	Soporte cárter
360	Tapita soporte
400	Junta plana
411	Junta circular
412	Junta tórica
420	Retén

Ref.	Denominación
433	Cierre mecánico
507	Deflector protector
554	Arandela plana
637	Tapón llenado aceite
643	Varilla nivel aceite
900	Tornillo
901	Tornillo cabeza hexagonal
902	Espárrago
903	Tapón
914	Tornillo Allen
920	Tuerca
922	Tuerca del impulsor
940	Chaveta

TAMAÑO BOMBA		
150/25	150/35	150/45

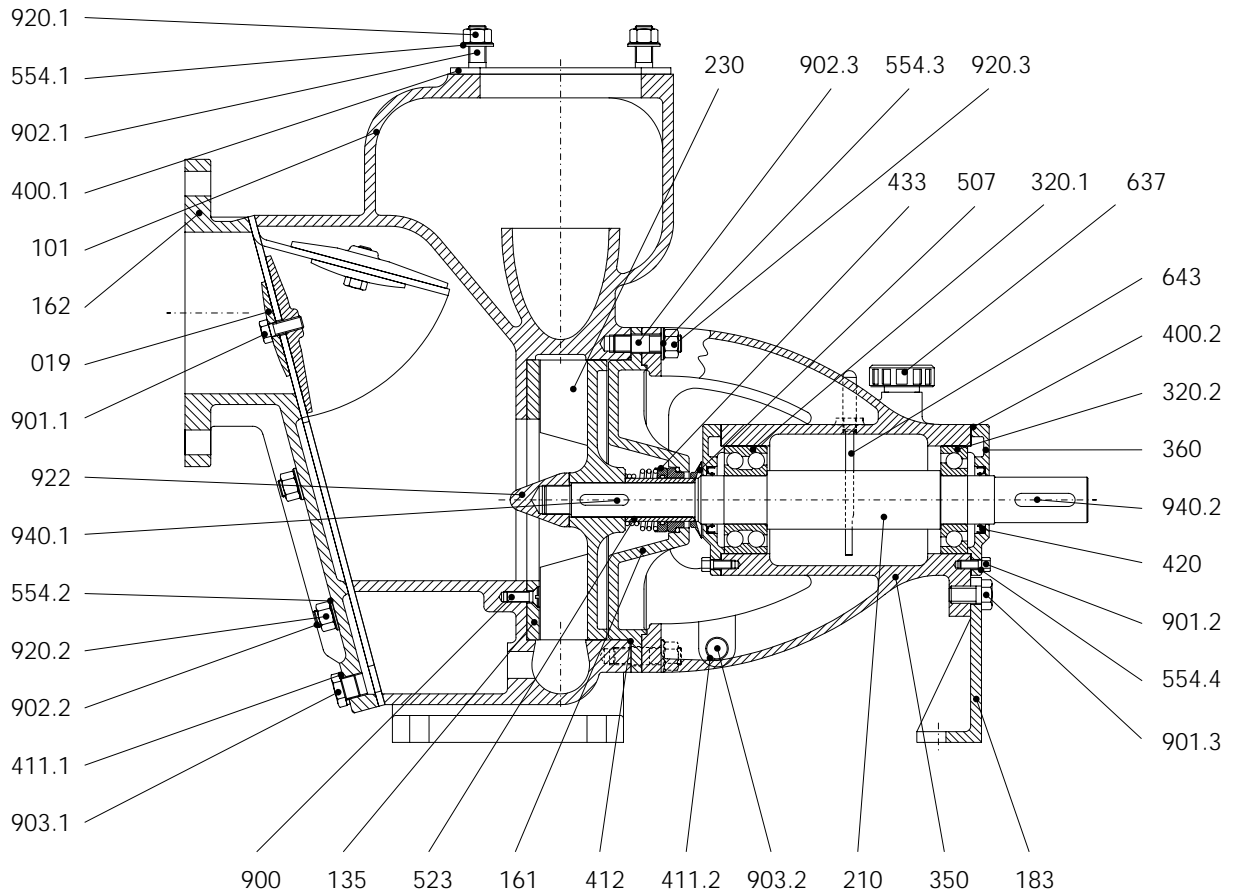


*Plano seccional 11  
C-1272*

Ref.	Denominación
019	Clapeta con contrapeso
101	Cuerpo de bomba
135	Placa de desgaste
161	Tapa del cuerpo
162	Tapa de aspiración
183	Pata de apoyo
210	Eje
230	Impulsor
320	Rodamiento
350	Soporte rodamientos
360	Tapita soporte
400	Junta plana
411	Junta circular
412	Junta tórica

Ref.	Denominación
420	Retén
433	Cierre mecánico
507	Deflector protector
523	Camisa de eje
554	Arandela plana
636	Engrasador
900	Tornillo
901	Tornillo cabeza hexagonal
902	Espárrago
903	Tapón
914	Tornillo Allen
920	Tuerca
922	Tuerca del impulsor
940	Chaveta

TAMAÑO BOMBA	
200/40A	200/40B
200/55A	200/55B
200/68A	200/68B



*Plano seccional 12  
C-1334*

**Plano seccional**

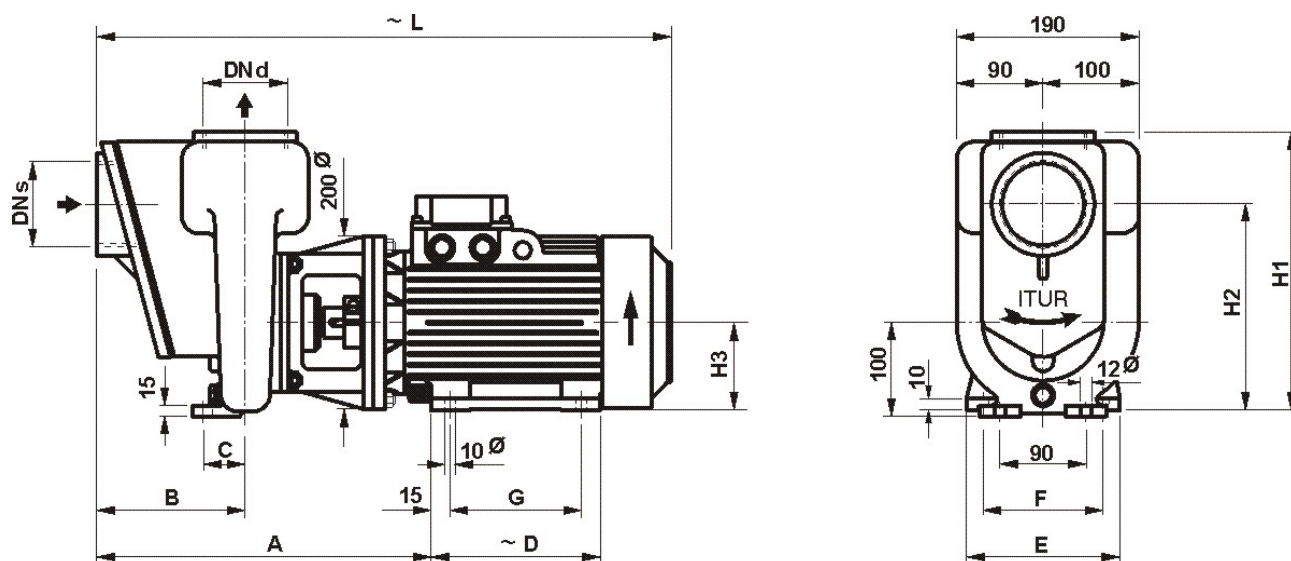
Ref.	Denominación
019	Clapeta con contrapeso
101	Cuerpo de bomba
135	Placa de desgaste
161	Tapa del cuerpo
162	Tapa de aspiración
183	Pata de apoyo
210	Eje
230	Impulsor
320	Rodamiento
350	Soporte rodamientos
360	Tapita soporte
400	Junta plana
411	Junta circular
412	Junta tórica
420	Retén

Ref.	Denominación
433	Cierre mecánico
507	Deflector protector
523	Camisa de eje
554	Arandela plana
637	Tapón llenado aceite
643	Varilla nivel aceite
900	Tornillo
901	Tornillo cabeza hexagonal
902	Espárrago
903	Tapón
914	Tornillo Allen
920	Tuerca
922	Tuerca del impulsor
940	Chaveta

**10**

**12. Dimensiones**

TAMAÑO DE BOMBA AU MONOBLOC	PLANOS DIMENSIONALES											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
M1,5/10	X											
M2/14	X											
M3/18	X											
M3-18/D		X										
M50/20, M50/25 (Carcasa motor 100 y 112)			X	X								
M50/20, M50/25 (Carcasa motor 132)			X	X								
M50/25D					X							
TAMAÑO DE BOMBA AU	PLANOS DIMENSIONALES											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1,5/10						X						
2/14						X						
3/18						X						
50/20							X					
50/25							X					
65/10								X				
65/18								X				
80/15									X			
80/22									X			
100/30									X			
150/25										X		
150/35										X		
150/45										X		
200/40											X	
200/55											X	
200/68											X	
Grupo sobre bancada												X

**BOMBA AU MONOBLOC ACCIONADA ELÉCTRICAMENTE (1,5/10; 2/14; 3/18)**

**Dimensional 1**

BOMBA AU MONOBLOC	DNs	DNd	A	B	C	D	E	F	G	H1	H2	Carcasa Motor(H3)	L (-)	Peso (-) [kg]
AU-M1,5/10	1,5"	1,5"	305	120	35	118	160	125	100	265	200	80	489	28 (1)
						143			125			90 S	530	32
												90 L		35
AU-M2/14	2"	2"	315	120	35	118	175	140	100	275	210	80	499	29 (1)
						143			125			90 S	540	33
												90 L		36
AU-M3/18	3"	3"	351	155	40	118	175	140	100	285	210	80	535	32 (1)
						143			125			90 S	576	36
												90 L		39

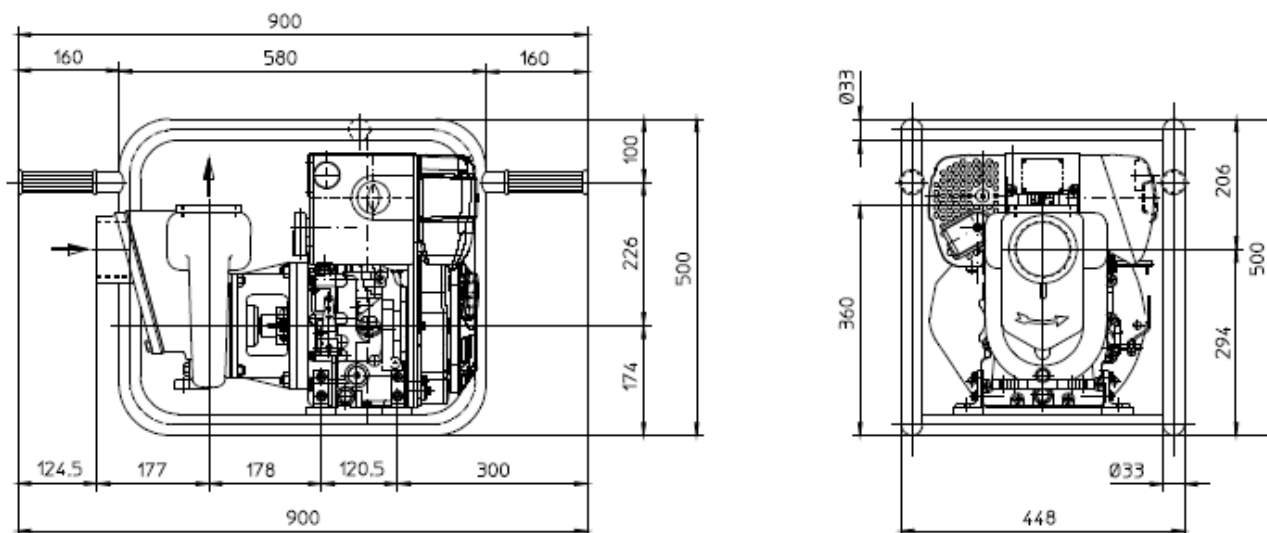
(1) Para motores de 1,3 kW:

AU-M1,5/10, el peso es de 30 kg.

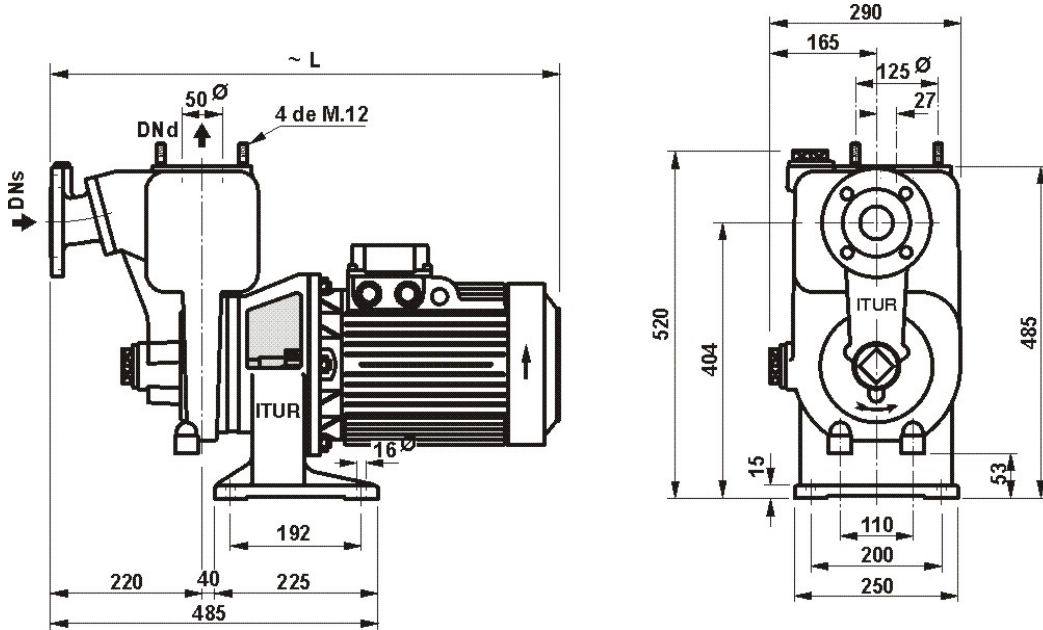
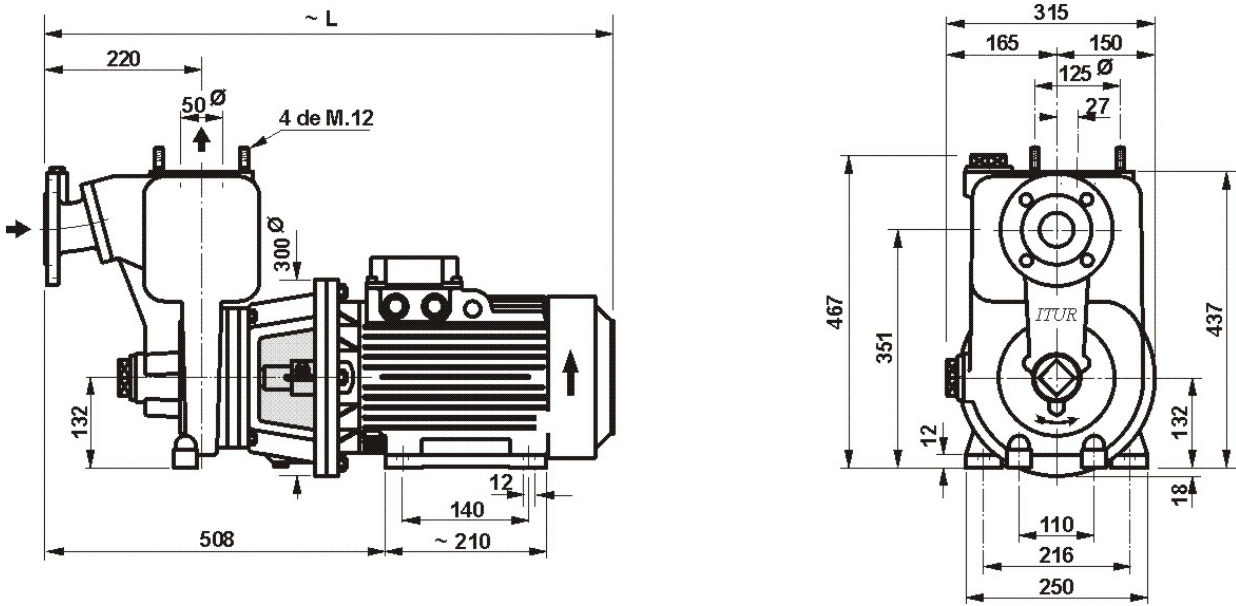
AU-M2/14, el peso es de 31 kg.

AU-M3/18, el peso es de 34 kg

Dimensiones en mm, a excepción del peso

**BOMBA AU MONOBLOC MOTOR DIESEL (3/18D)**

**Dimensional 2**

BOMBA AU MONOBLOC	DNs	DNd	Motor	Potencia Motor	Peso (-) [kg]
AU-M3/18D	3"	3"	Hatz 1B20	3,1 kW (a 3000 rpm)	68

**BOMBA AU-M50/-- MONOBLOC ACCIONADA ELÉCTRICAMENTE**

*Carcasa de motor 100 y 112*
**Dimensional 3**

*Carcasa de motor 132*
**Dimensional 4**

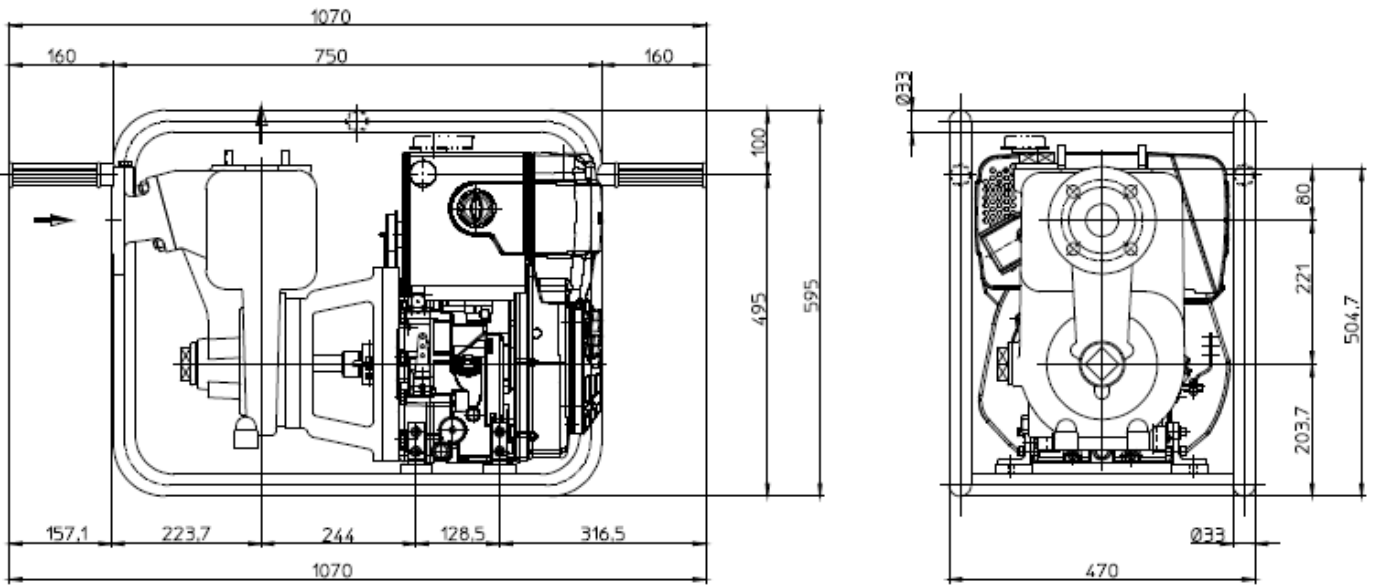
BOMBA AU MONOBLOC	DNs(2)	DNd(3)	L (-)	Carcasa Motor (H3)	Peso (-) [kg]
AU-M50/20	50	50	755	100 L	95
AU-M50/25			776	112 M	102
			813	132 S	112 (1)

(1) Para motor de 8,6 kW, el peso es de 121 kg.

Dimensiones en mm, excepto el peso

(2) EN 1092 PN10

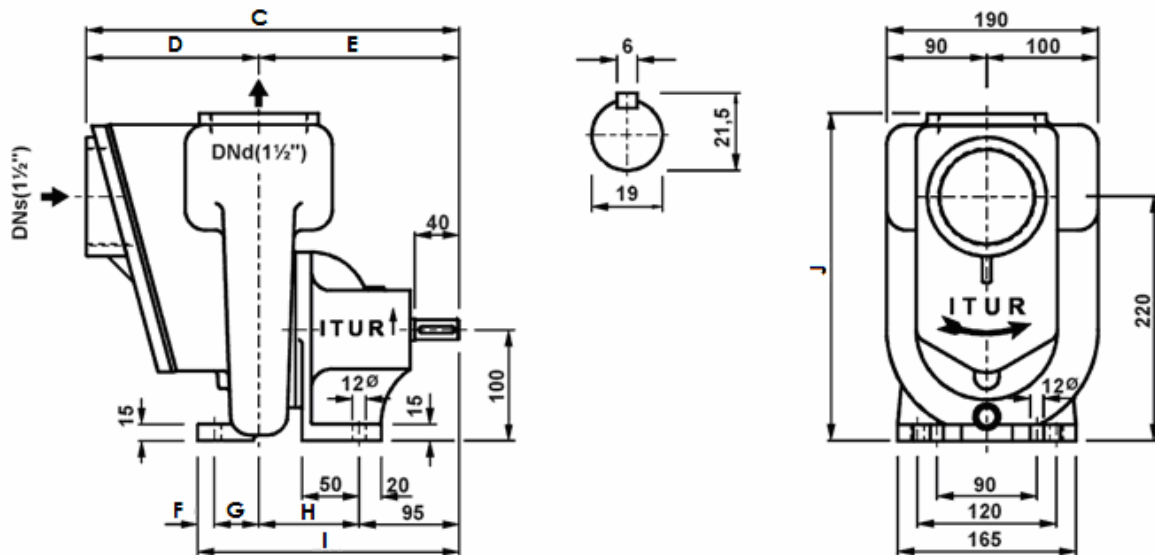
(3) Para conectar con brida DN 50 según EN 1092 PN18

**BOMBA AU MONOBLOC MOTOR DIESEL (50/25D)**

**Dimensional 5**

BOMBA AU MONOBLOC	DNs(1)	DNd(2)	Motor	Potencia Motor	Peso (~) [kg]
AU-M50/25D	50	50	Hatz 1B40	6,8 kW (a 3000 rpm)	142

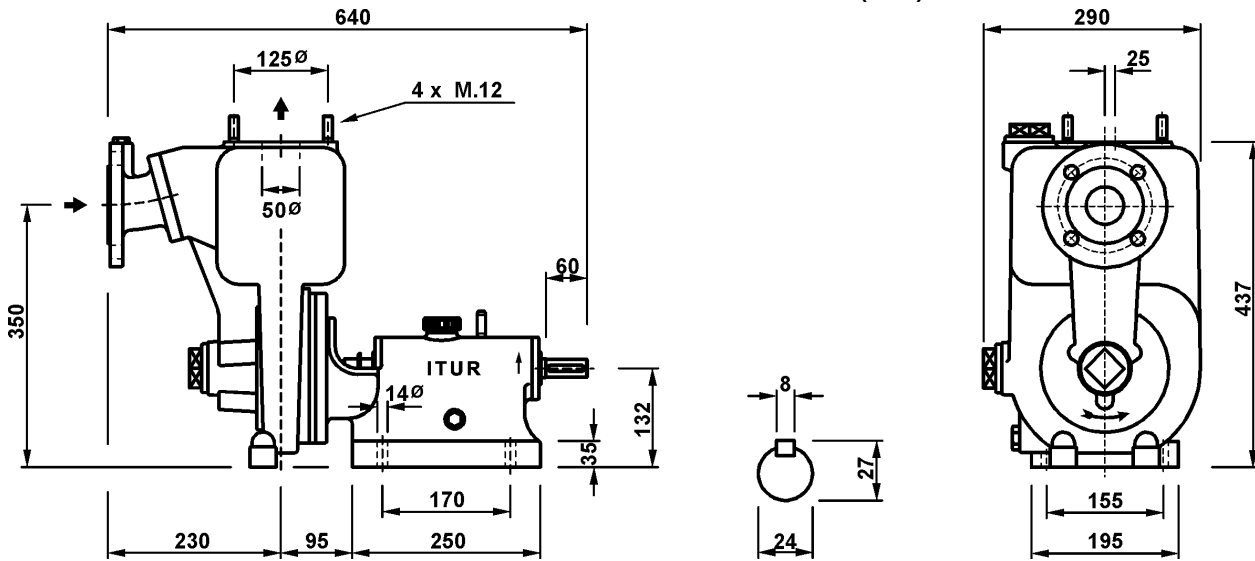
(1) EN 1092 PN10

(2) Para conectar con brida DN 50 según EN 1092 PN18

**BOMBA AU ACCIONADA ELÉCTRICAMENTE**

**Dimensional 6**

BOMBA AU	DNs	DNd	C	D	E	F	G	H	I	J
AU-1,5/10	1,5"	1,5"	315	120	195	10	35	100	240	285
AU-2/14	2"	2"	315	120	195	10	35	100	240	285
AU-3/18	3"	3"	345	160	185	10	35	90	230	295

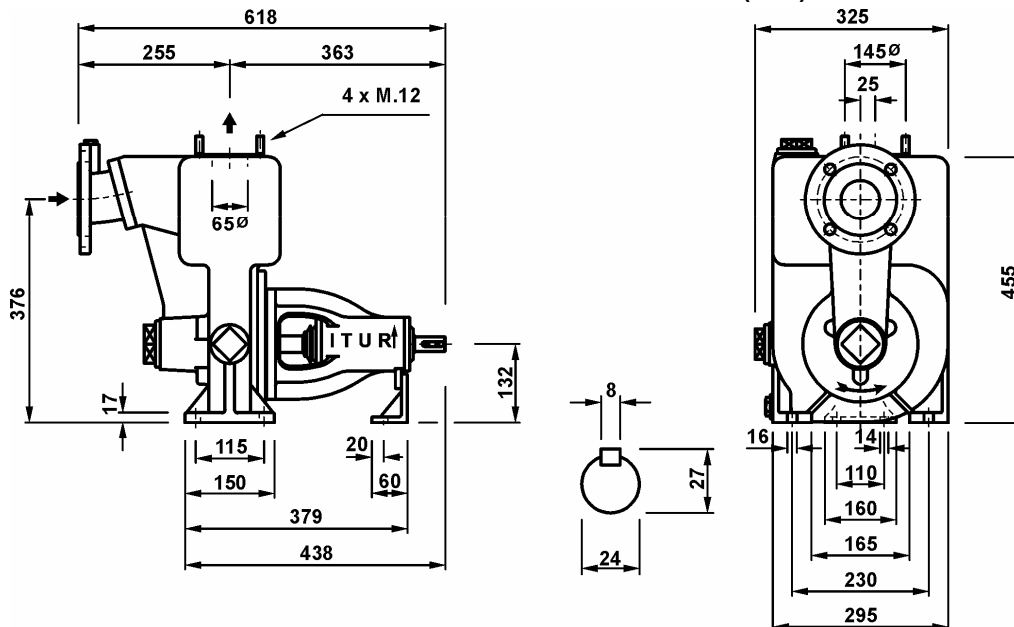
Dimensiones en mm

**BOMBA AU ACCIONADA ELÉCTRICAMENTE (50/--)**

**Dimensional 7**

BOMBA AU	DNs(1)	DNd(2)
AU-50/20	50	50
AU-50/25	50	50

(1) EN 1092 PN10

(2) Para conectar con brida DN 50 según EN 1092 PN18

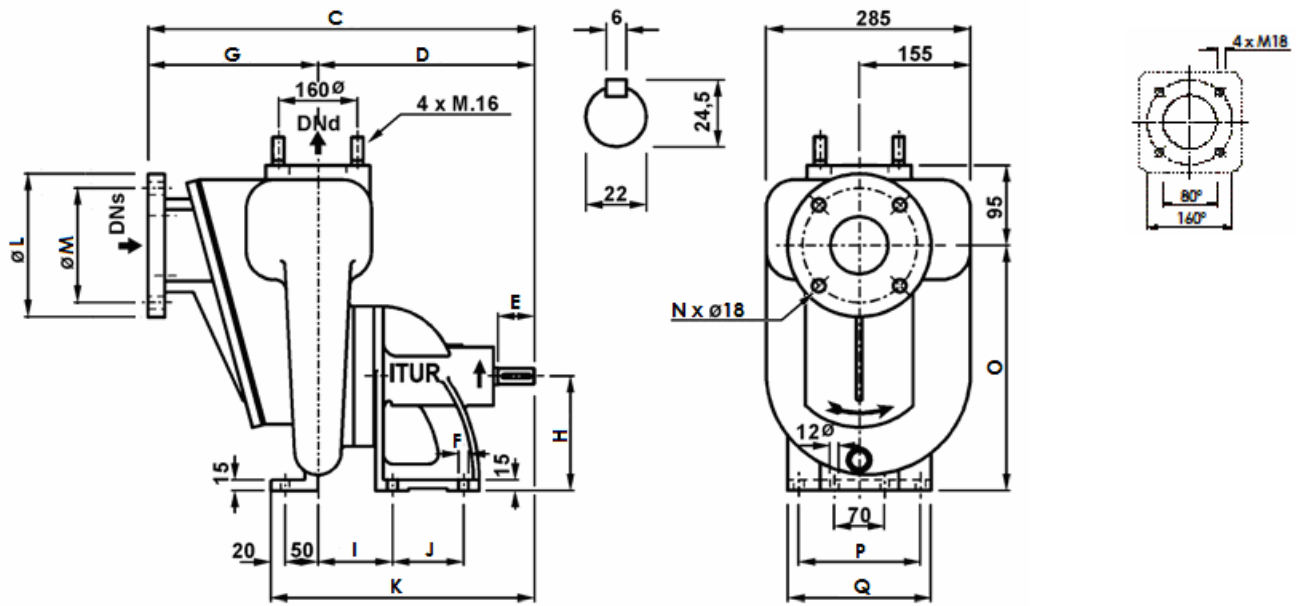
**BOMBA AU ACCIONADA ELÉCTRICAMENTE (65/--)**

**Dimensional 8**

BOMBA AU	DNs(1)	DNd(2)
AU-65/10	65	65
AU-65/18	65	65

(1) EN 1092 PN10

(2) Para conectar con brida DN 65 según EN 1092 PN18



**BOMBA AU ACCIONADA ELÉCTRICAMENTE (80/-- & 100/--)**

**Dimensional 9**

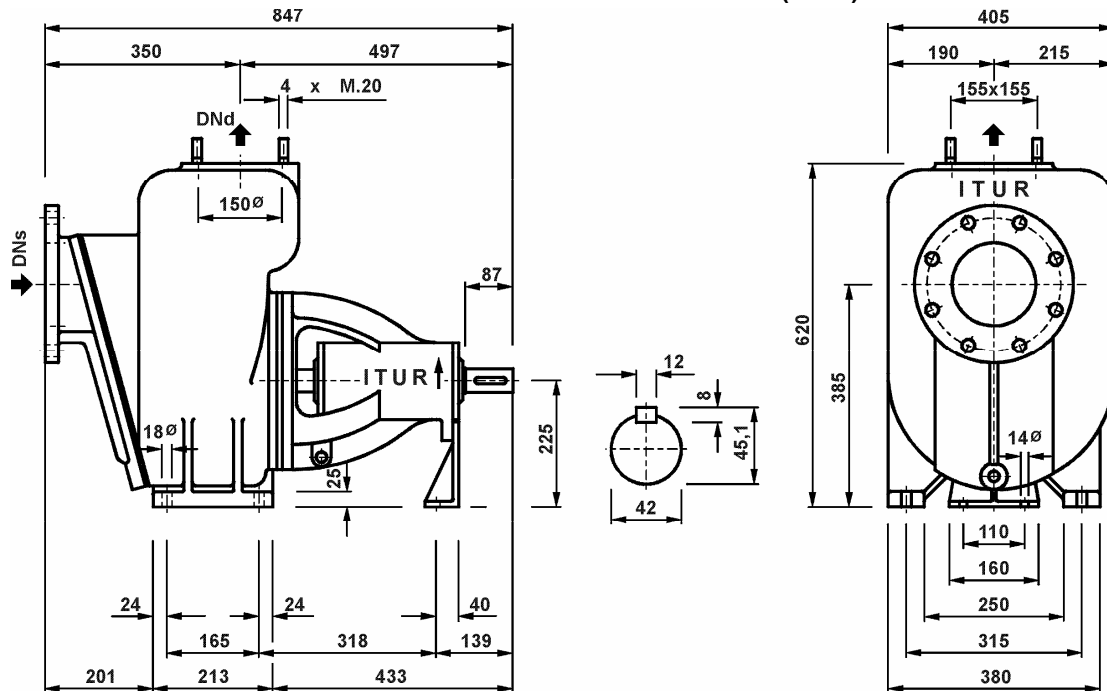
BOMBA AU	DNs(1)	DNd(2)	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
AU-80/15	80	100	535	300	50	14	235	160	100	100	370	200	160	4	360	170	196
AU-80/22	80	100	535	300	50	14	235	160	100	100	370	200	160	4	360	170	196
AU-100/30	100(3)	100	600	350	52	15	250	160	114	160	420	220	180	8	360	125	160

(1) EN 1092 PN10

Dimensiones en mm

(2) Para conectar con brida DN 80 según EN 1092 PN18

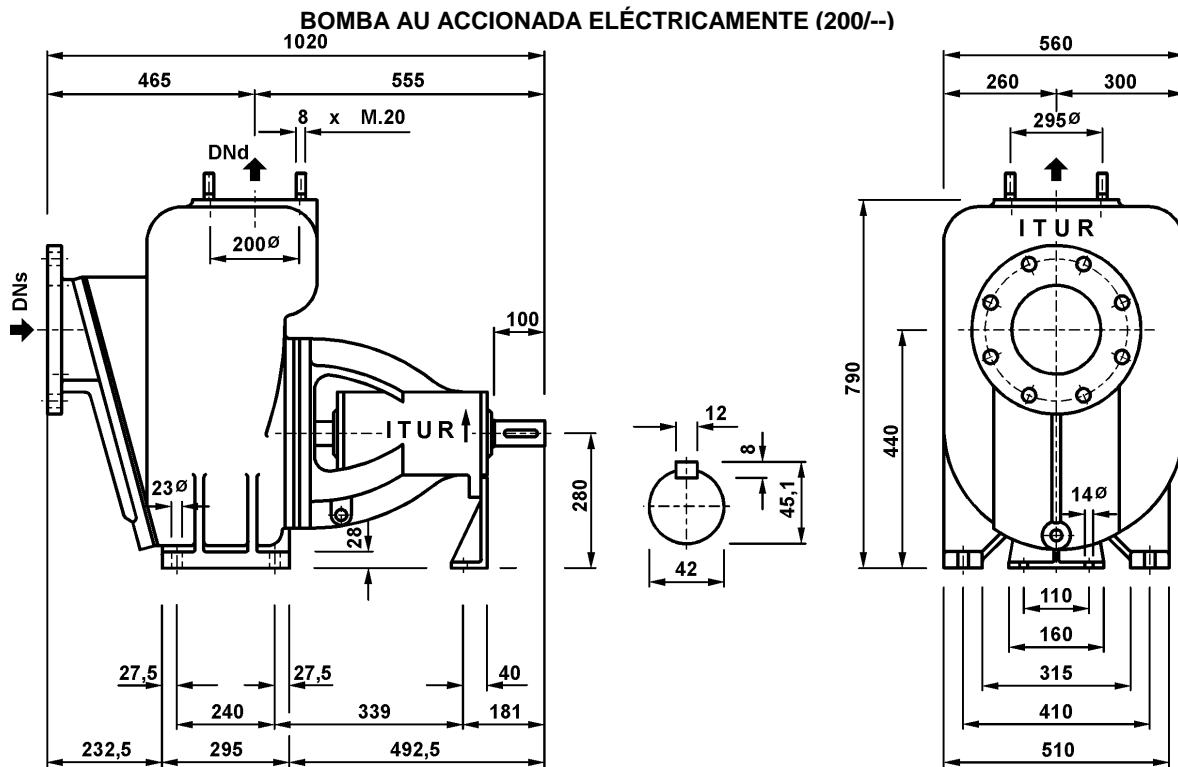
(3) Para conectar con brida DN 100 según EN 1092 PN18

**BOMBA AU ACCIONADA ELÉCTRICAMENTE (150/--)**

**Dimensional 10**

BOMBA AU	DNs(1)	DNd(2)
AU-150/--	150	150

(1) EN 1092 PN10

(2) Para conectar con brida DN 150 según EN 1092 PN18

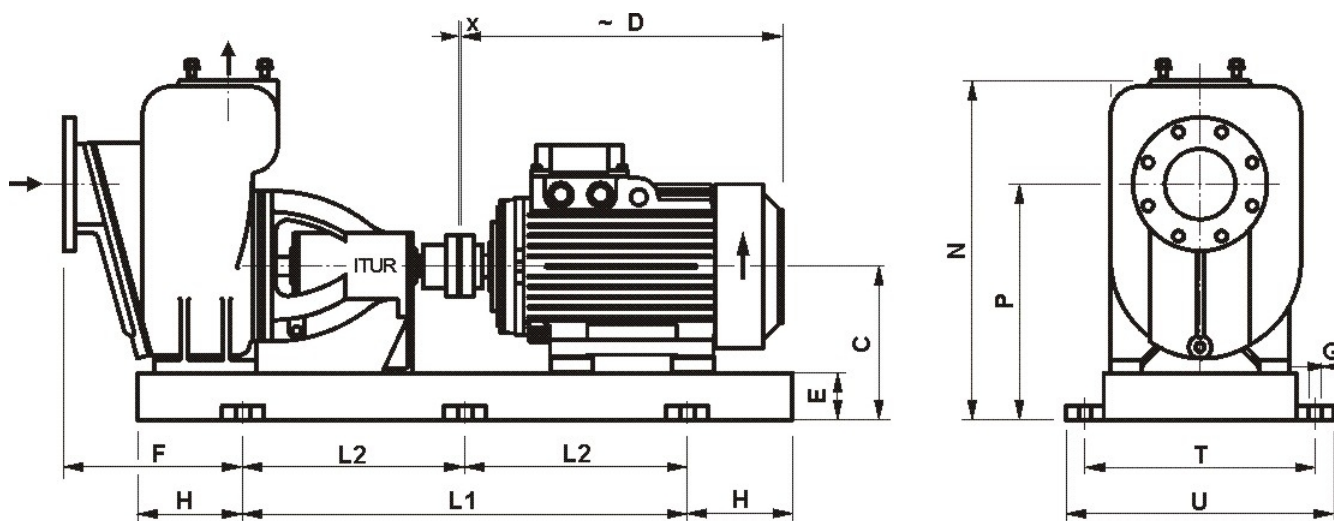


**Dimensional 11**

BOMBA AU	DNs(1)	DNd(2)
AU-200/--	200	200

(1) EN 1092 PN10

(2) Para conectar con brida DN 200 según EN 1092 PN18

**DIMENSIONES DE LOS GRUPOS SOBRE BANCADA CON MOTOR ELÉCTRICO**

**Dimensional 12**

Tamaño bomba	Carcasa Motor	C	D	E	F	G	H	L1	L2	N	P	T	U	x					
AU-1,5/10	80	165	274	50	175	18	100	300	0	350	285	260	300	4					
	90		331												400				
	100		372		190		390								355	290	320	360	
	112		393		115		367								302				
AU-2/14	80	165	274	50	175	18	100	300	0	360	285	260	300	4					
	90		331												400				
	100		372		190		390								355	290	320	360	
	112		393		115		367								302				
AU-3/18	80	165	274	50	215	18	100	300	0	360	285	260	300	4					
	90		331												400				
	100		372		230		390								365	290	320	360	
	112		393		115		377								302				
	132		453		125		397								322	400	440		
AU-50/20	90	197	331	50	305	18	125	520	0	502	415	320	360	4					
	100		372												330	150	580	507	420
	112		393		125		580								535	448	430	470	
	132		453		150		700								507	420	350	390	
	160		588		125		580								535	448	430	470	
AU-50/25	90	197	331	50	305	18	125	520	0	502	415	320	360	4					
	100		372												330	150	580	507	420
	112		393		125		580								535	448	430	470	
	132		453		150		700								507	420	350	390	
	160		588		125		580								535	448	430	470	
AU-65/10	132	202	453	50	285	18	125	600	0	525	446	400	440	4					
	160		588												310	150	700	553	474
	180		712		125		573								494				
AU-65/18	132	202	453	50	285	18	125	600	0	525	446	400	440	4					
	160		588												310	150	700	553	474
	180		712		125		573								494				

Nota: Para ver dimensiones de bomba eje libre, comprobar los dimensionales de páginas anteriores

Dimensiones en mm

Tamaño bomba	Carcasa Motor	C	D	E	F	G	H	L1	L2	N	P	T	U	x	
<b>AU-80/15</b>	112	225	393	50	285	18	125	520	0	520	425	320	360	4	
	132		453		310		150				580	350	390		
	160	230	588		700		525	430			430	470			
	180	250	712		545		450								
<b>AU-80/22</b>	112	225	393	50	285	18	125	520	0	520	425	320	360	4	
	132		453		310		150				580	350	390		
	160	230	588		700		525	430			430	470			
	180	250	712		545		450								
<b>AU-100/30</b>	112	225	393	50	285	18	125	520	0	520	425	320	360	4	
	132		543		310		150				580	350	390		
	160	230	588		700		525	430			430	470			
	180	250	712		545		450								
<b>AU-150/25</b>	112	325	393	85	330	18	150	800	0	720	485	480	520	4	
	132		453		430		250								750
	160		588												
	180		712												
	200		770				870	580							620
<b>AU-150/35</b>	112	325	393	85	330	18	150	800	0	720	485	480	520	4	
	132		453		430		250								750
	160		588												
	180		712												
	200		770				870	580							620
<b>AU-150/45</b>	132	325	453	85	330	18	150	800	0	720	485	480	520	4	
	160		588		430		250								750
	180		712												
	200		770		870		580	620							
<b>AU-200/40</b>	160L	380	588	85	430	18	250	860	0	890	540	630	670	4	
	180		712		280		100								1300
	200		770												
	225		806												
	250		887				6								
<b>AU-200/55</b>	160L	380	588	85	430	18	250	860	0	890	540	630	670	4	
	180		712		280		100								1300
	200		770												
	225		806												
	250		887				6								
<b>AU-200/68</b>	160L	380	588	85	430	18	250	860	0	890	540	630	670	4	
	180		712		280		100								1300
	200		770												
	225		806												
	250		887				6								

Nota: Para ver dimensiones de bomba eje libre, comprobar los dimensionales de páginas anteriores

Dimensiones en mm

**13. Pintura**

Como estándar se aplica una imprimación de fosfatante de entre 10-15 micras de espesor y una capa final de esmalte de entre 40-60 micras de espesor, alcanzando un espesor mínimo de 50 micras. Temperatura máxima admisible de superficie pintada 60 °C. El color de la capa final es azul ultramarino RAL 5002. Otro tipo de pinturas bajo pedido.

**14. Stock recomendado de repuestos para dos años de funcionamiento continuo**

Ref.	Denominación	Nº de bombas (incluyendo bombas de reserva)						
		1-2	3	4	5	6-7	8-9	10 y más
---	Junta plana (juego)	2	3	4	5	6	7	90%
433	Cierre mecánico	2	3	4	5	6	7	90%
135	Placa desgaste	1	1	2	2	2	3	30%
320	Rodamiento (juego)	1	1	2	2	2	3	30%
420	Retén (juego)	1	1	2	2	2	3	30%
507	Deflector protector	1	1	2	2	2	3	30%
523	Camisa de eje	1	1	2	2	3	4	50%
---	Flexible del acoplamiento (juego)	1	1	2	2	2	3	30%
922	Tuerca del impulsor	1	1	2	2	2	3	30%
932	Anillo seguridad (juego)	1	1	2	2	2	3	30%
940	Chaveta (juego)	1	1	2	2	2	3	30%
210	Eje (juego)	1	1	2	2	2	3	30%
230	Impulsor	1	1	2	2	2	3	30%
---	Acoplamiento	1	1	2	2	2	3	30%

Esta página se ha dejado en blanco deliberadamente

Esta página se ha dejado en blanco deliberadamente

